



DIALOGO NACIONAL INTERMINISTERIAL SOBRE CAMBIO CLIMÁTICO

**Hotel Dann Carlton, Quito, Ecuador
9-11 de noviembre 2009
Unipark Hotel, Guayaquil, Ecuador
12-13 de noviembre 2009**



Reporte de los Talleres de Quito y Guayaquil

I. Introducción

El PNUD lanzó un proyecto de fortalecimiento de capacidades que ayudará a los países en desarrollo a evaluar los flujos de inversión y financieros y desarrollar las opciones de políticas para hacer frente al cambio climático en diferentes sectores y actividades económicas; éstos últimos podrían servir de aporte a las posiciones nacionales de negociación de la Convención. Una de las primeras actividades dentro del proyecto es este taller o más bien dialogo de concienciación nacional que convocará a los responsables de la adopción de decisiones de los ministerios y áreas de gobierno involucradas, para analizar las repercusiones del cambio climático en los sectores claves y sus efectos en las políticas nacionales. Después de este taller, los países realizarán una evaluación de los flujos de inversión y financieros para hacer frente al cambio climático en sectores claves seleccionados.

Con el propósito de descentralizar el diálogo, y de permitir una participación mayor al debate, se realizaron 4 talleres en Ecuador, en las ciudades mayores del país: Quito, Guayaquil, Cuenca y Puyo, organizados por el Ministerio de Ambiente (MAE) con el patrocinio del PNUD. Junto al equipo del MAE el equipo de Recursos Técnicos del PNUD apoyó a los diálogos de Quito y Guayaquil, mientras los 2 otros talleres de Cuenca y Puyo fueron realizados por el equipo del MAE.

Los 4 Diálogos tenían como propósito crear conciencia entre los responsables de la formulación de políticas acerca de las prioridades nacionales en los asuntos estratégicos del cambio climático, en particular en lo relacionado con las negociaciones bajo la Convención Marco de las Naciones Unidas sobre el Cambio Climático (CMNUCC). Estas negociaciones, que actualmente se llevan a cabo bajo el llamado Plan de Acción de Bali, van a trazar el curso de la cooperación internacional en materia de cambio climático a mediano y largo plazo, y es fundamental que los países en desarrollo participen activamente en ellas para asegurar que los resultados reflejen sus intereses y necesidades. Así, el Diálogo interministerial buscaba fortalecer la capacidad de los negociadores respecto de los pilares fundamentales del Plan de Acción de Bali y los temas de políticas relacionadas, y fortalecer la capacidad de los expertos para realizar evaluaciones de flujos de inversión y financieros para hacer frente al cambio climático en tres sectores clave de la economía nacional: Transporte, Silvicultura; y Soberanía Alimentaria.

Los eventos de Quito y Guayaquil tenían agendas comparativos (Ver Anexos II A y II B), con un total de más de 85 personas. Se puede notar que la asistencia al primer diálogo, en Quito, contó con un público en mayoría vinculado a Ministerios y Instituciones, mientras se destaca una buena participación del sector privado en Guayaquil (Ver Anexos III A y III B),.

A continuación se hace resumen del evento de Quito. Se incluyen las recomendaciones a los ministros que resultaron de los Diálogos de Quito y Guayaquil, cuales se puede consultar en el anexo IA. y IB.

II. Desarrollo de Taller de Quito

El primer Diálogo Nacional Interministerial sobre Cambio Climático, organizado por el Ministerio del Ambiente, de la República de Ecuador, con el patrocinio del PNUD, se llevó a cabo en Quito del 9 a 11 de Noviembre de 2009, con la participación total (sin incluir el equipo del MAE y del PNUD) de más de 50 representantes de distintas áreas del gobierno, del Poder Legislativo, así como de otras instituciones públicas y privadas, incluyendo la participación de organizaciones sociales, de organizaciones no gubernamentales, de entidades del sector académico e Institutos de investigación, etc. La combinación de actores fue sumamente rica e interesante y contribuyó en gran medida a llegar a muy buenas conclusiones y recomendaciones en relación con la gestión del cambio climático en Ecuador. En el anexo III se adjunta el listado de participantes.

La agenda seguida para el diálogo de Quito estuvo organizada en los bloques que se presentan en la tabla adjunta. El detalle de la agenda seguida puede encontrarse en el Anexo II A.

DÍA 1 (lunes, 9 de noviembre)	DÍA 2 (martes, 10 de noviembre)	DÍA 3 (miércoles, 11 de noviembre)
<ul style="list-style-type: none"> • Gestión del CC en Ecuador • Conocimiento del CC en Ecuador • La Hoja de Ruta de Bali • Mitigación <ul style="list-style-type: none"> ➢ Plan de Acción de Bali (internacional) ➢ El sector de transporte (mitigación, nacional) 	<ul style="list-style-type: none"> • Financiamiento y Tecnología • Adaptación <ul style="list-style-type: none"> ➢ El sector Soberanía Alimentaria (Adaptación, nacional) • Uso de la tierra, cambio en el uso de la tierra y silvicultura <ul style="list-style-type: none"> ➢ El sector Silvicultura (Mitigación/Adaptación, nacional) 	<ul style="list-style-type: none"> • Metodología de flujos de inversión y financieros • UNDPCC.org • Sesión especial para validación de recomendaciones a los ministros <p>(Cerrado) Sesión para los Ministros</p>

Durante el Diálogo se examinaron cuestiones sobre la evolución de la negociación internacional en cambio climático, en particular los pilares del Plan de Bali, así como las relativas a las evaluaciones de los flujos de inversión y financieros para hacer frente al cambio climático en dos sectores claves: agua y biodiversidad, actividades cuya ejecución se realizará en el marco del Proyecto de “Desarrollo de la Capacidad para Encargados de la Formulación de Políticas” bajo el patrocinio del Grupo de Medio Ambiente y Energía del PNUD.

La metodología seguida consistió en el desarrollo de presentaciones que proveían el contexto y orientaban a los participantes sobre las negociaciones actuales de cambio climático, seguidas de un segmento de preguntas y comentarios del auditorio. También contó con segmentos de presentaciones y discusión en grupos de trabajo sobre los tres sectores previamente priorizados por el país para ser el foco de atención y análisis durante el taller: Transporte, Soberanía Alimentaria y Silvicultura. Las Mesas de Trabajo conformadas en los segmentos de aporte grupal para cada sector, contaron con un facilitador nacional y un tomador de notas y trabajaron en función de algunas preguntas previamente elaboradas que invitaban a la discusión, para luego presentar una síntesis de los resultados obtenidos en sesión plenaria. En el Anexo III, se presentan los reportes de cada grupo por mesa de trabajo conformadas para cada sector. Las presentaciones realizadas en el taller y documentos relacionados pueden encontrarse próximamente en la página web: www.undpcc.org.

A continuación se presenta en mayor detalle las actividades desarrolladas durante los tres días del taller.

I. Palabras de Apertura

Intervención del representante-residente del PNUD en Ecuador: Sr. Claudio Providas

El Señor Claudio Providas resaltó la importancia del tema del cambio climático, reflejado en el último Informe del Desarrollo Humano, y la necesidad de hacer frente con urgencia. A este desafío humano planteado desde 2007 en la Hoja de la Ruta de Bali. En Ecuador, la recién creación de la dirección de Cambio Climático en el Ministerio de Ambiente así que el decreto de ley 1815 del 1 de julio 09 demuestran una fuerte Política de estado en adaptación y mitigación del CC, la necesidad de luchar al mismo tiempo contra la pobreza y contra los impactos del cambio climático como parte del desarrollo, ya que estos afectan principalmente la vida de los más pobres. El Dialogo es parte de una iniciativa del PNUD que busca contribuir a aumentar la capacidad nacional para la formulación de políticas y mejorar la coordinación interministerial, asistiendo asimismo en la evaluación de las necesidades de corrientes de inversión en los tres sectores clave seleccionados para Ecuador, y se espera del taller fomentar diálogos interministeriales, y incentivar discusiones importantes por las próximas sesiones de la COP.

El Señor Providas. Arias expresó su esperanza de que esta iniciativa sea una contribución para la delegación ecuatoriana en Copenhague, y cerró felicitando el Ministerio de Ambiente ecuatoriano a través del liderzazo de la Señora Marcela Aguinaga, y de Carolina Zambrano por sus esfuerzos.

Intervención de la Ministra de Ambiente en Ecuador: Ab. Marcela Aguiñaga, MAE

La Señora Aguiñaga destacó la importancia del diálogo nacional por el país, recordando el estiaje que sufre el país en estos días como ejemplo concreto de las amenazas, y de la necesidad ya presente de hacer frente y adaptarse al cambio climático. Reiteró el compromiso del gobierno en la mitigación/adaptación al Cambio Climático, con la participación activa del país en las negociaciones internacionales. Ecuador es una de las 3 naciones que ya generan normas REDD (estrategia nacional), es el primer país a implementar un fondo fiduciario para detener extracción de petróleo (Fondo Yasuni), e implementa otros proyectos para incrementar las áreas protegidas (SocioBosque). La Señora Ministra resaltó también la importancia de esta iniciativa del PNUD que busca contribuir a aumentar la capacidad nacional para la formulación de políticas y mejorar la coordinación interministerial, asistiendo asimismo en la evaluación de las necesidades de corrientes de inversión en los tres sectores clave seleccionados. Se recordó que los diálogos se van a realizar en otras ciudades, y la posición del país que exige que se reconozca los derechos propios en asunto de humanidad y naturaleza.

En este contexto, la Señora Aguiñaga valoró este tipo de iniciativas y quisiera agradecer el apoyo de PNUD por esta importante iniciativa esperando que los diálogos puedan fortalecer la próxima participación a la conferencia de Copenhague, anunciando la voluntad del Presidente de la República de acompañar la delegación ecuatoriana en el evento de Copenhague, en diciembre este año.

II. Presentaciones – Grupos de Trabajo

Martha Perdomo, Venezuela, facilitadora del Diálogo, presentó la agenda y describió la organización del taller, destacando la importancia de los grupos de trabajo que permiten coleccionar las diferentes opiniones, inquietudes, acciones a tomar, con enfoque de recopilar unas recomendaciones para los Ministros.

II-1 Descripción General y antecedentes del Proyecto, presentación par Hernán Carlino, Experto Internacional

El objetivo principal de este proyecto es estimar los flujos de inversión para los sectores claves elegidos por el país. En el caso de Ecuador han sido Transporte con enfoque en Mitigación, Seguridad Alimentaria con enfoque en Adaptación y Silvicultura con enfoque en Mitigación/Adaptación. Uno de los objetivos del

diálogo es crear una discusión nacional por lo cual resalto la importancia de las mesas de discusión. Este diálogo es parte de un proyecto del cual empezamos a trabajar en 2008. Se seleccionaron los sectores y los expertos nacionales. Después de este diálogo empieza un entrenamiento en la metodología del PNUD y dentro de 6 a 8 meses esperamos llegar a tener los resultados en Ecuador y terminar con el segundo taller de presentación de los resultados, es decir, el flujo necesario de inversión para adaptar el CC en los sectores seleccionados y por otro lado presentar opciones de políticas y medidas de adaptación.

Las primeras tres presentaciones del día estuvieron centradas en dos temas: La gestión e importancia del Cambio Climático en Ecuador, y temas de la negociación actual de cambio climático bajo la llamada Hoja de Ruta de Bali y uno de sus bloques centrales, la mitigación. Cada presentación fue seguida por un espacio de preguntas y comentarios. Los contenidos de las mismas y la discusión se detallan a continuación:

II-2 La gestión del Cambio Climático en el Ecuador, *Presentación par Carolina Zambrano, Directora Nacional de Cambio Climático, Producción y Consumo Sostenible, MAE, Ecuador*

Recordando que el CC afecta a los individuos, los recursos naturales, y genera impactos al nivel general del desarrollo, Carolina Zambrano presentó la integración del tema en la política nacional (en particular el recién decreto 1815 de Julio 2009 cual implementa como política de estado la adaptación y mitigación del CC, entre otros). Describió la misión del MAE para aumentar la capacidad de respuesta frente al CC y la necesidad de generar y gestionar la información (varios estudios en camino). Sobre la problemática vinculada al tema, cual implica tomar decisiones en medio de incertidumbres, insistió sobre la necesidad de articular el trabajo entre la concienciación (aumento del interés de las autoridades, capacitación de la sociedad civil, etc.) y el trabajo conjunto (estrategia nacional: existe un documento base a actualizar, coordinación interministerial y de los gobiernos locales, etc.).

Se presentaron las acciones priorizadas en Adaptación (proyectos en curso) y Mitigación (entre las opciones para la reducción de emisiones están los proyectos MDL, y REDD, SocioBosque, recordando que el cambio de uso de suelo participa por 83% a las emisiones de GEI del país). Por fin, se destacó el desarrollo de un marco legal por los servicios ambientales y el trabajo del MAE a través de 3 mecanismos (regulación, incentivos y compensación – ejemplos del sector minero, de la gestión de los plásticos y desechos electrónicos, etc.) para tener un impacto sobre la huella ecológica directamente relacionado al CC.

II-3 El conocimiento del CC: resultados de las encuestas-Quito *Presentación par Ana María Nuñez, Proyecto GEF/PNUD/MAE Segunda Comunicación Nacional CC*

La encuesta, realizada en las ciudades de Quito, Guayaquil, Cuenca y Puyo, tuvo como objetivo de establecer el grado de conocimiento sobre el cambio climático y las evaluaciones de inversiones y flujos financieros, con relación a los tres sectores priorizados por Ecuador. Después de describir la metodología de encuesta, y los actores involucrados, Ana María presentó la sistematización de los resultados por Quito.

De manera muy general y gruesa, se destacó el siguiente:

- Área de formación técnica/ profesional: la mayoría tiene una formación relacionada a clima, ambiente, energía, agricultura, forestal, salud, otro, muy poco en economía y finanzas o ambos)
- Marco Institucional: la mayoría tiene un trabajo relacionado a clima, ambiente, energía, agricultura, forestal, salud, y participa a la creación de políticas sobre CC,
- El conocimiento macro de procesos internacionales es mediano
- CC y Mitigación/Adaptación, transferencia de tecnología, USCUS mayoridad participa a iniciativas relacionadas a CC y reconoce la importancia del tema sobre el CC
- Transporte: mayoría no participa a iniciativas de transporte en el contexto del CC y la mitad reconoce la importancia del sector sobre el CC;

- Seguridad Alimentaria mitad participa a iniciativas en el contexto del CC y la mayoría reconoce la importancia del sector sobre el CC;
- Inversiones y flujos financieros: la mitad trabaja en el sector forestal, el resto dividido entre los 2 otros sectores. La mayoría reconocen la existencia de barreras financieras e institucionales que obstaculizan la instrumentación de políticas y medidas para abordar el CC en el sector clave y de barreras científicas/técnicas que obstaculizan la evaluación de inversión y flujos financieros para abordar el CC en el sector clave.. La mayoría reconoce también la importancia de los problemas relativos a Inversiones y Flujos Financieros
- Políticas Nacionales: conocimiento mediano

Comentarios sobre las presentaciones II-2, y II-3:

En la sesión de preguntas y respuestas hablaron de la creación de una subsecretaría mientras existen otras entidades: Carolina confirmó que los mismos técnicos harán parte de la subsecretaría CC y servicios ambiente.

En cuanto a la necesidad mencionada de tener indicadores medibles, se insistió sobre la necesidad de fortalecer las informaciones (varios estudios/análisis en curso para definir las amenazas ambientales actuales, y identificar las vulnerabilidades), y la tecnología para implementar más acciones.

Sobre el comentario que el manejo de fuentes de agua que no corresponde a las regiones administrativas (no hay encasillo con las 7 zonas), Carolina confirmó la posibilidad de desarrollar convenios de cooperación con unos consorcios y programas de capacitación locales para incidir sobre los planes provinciales.

A unas preguntas sobre la participación del MAE en la definición de una ley sobre el sector agua, Carolina explicó que los estudios se harán con ambos técnicos especializados en CC y en gestión del agua, al fin de establecer un código ambiental, y que la ley no duplicará funciones y propone una autoridad más un consejo, por la particularidad del sector cual incluye componentes sociales, productivos y ambientales.

II-4 La Hoja de Ruta de Bali, *Presentación par Hernán Carlino, Experto Internacional*

Hernán Carlino centró su presentación en tres temas principales: (1) la evolución de las negociaciones y los cambios de enfoque y prioridades desde 1992; (2) el origen y el rol de la Hoja de Ruta de Bali en la definición de un futuro régimen climático, más allá del 2012, y (3) los “bloques centrales” de esta Hoja de Ruta que son en la actualidad la base para la negociación: Mitigación, Adaptación, Financiamiento y Tecnologías. Se señaló que el 2009 es clave para definir las posiciones de negociación para la Conferencia de las Partes de Copenhague, tales como la definición de metas comparables para los países desarrollados, las acciones nacionales de mitigación apropiadas para los países en desarrollo, los asuntos relativos al financiamiento, etc. Carlino también opinó que es necesario acordar sobre la provisión de fondos adicionales, incrementales y sostenibles. Es imprescindible que existan fondos dedicados a la transferencia de tecnología, al fortalecimiento de capacidades para el uso de los recursos de cada país, etc.

II-5 Mitigación: Visión general de un pilar fundamental del Plan de Acción de Bali, *Presentación par Hernán Carlino, Experto Internacional*

Hernán Carlino definió la mitigación como la reducción de las emisiones de gases de efecto invernadero y la mejora de los sumideros. Para evitar los peores impactos del cambio climático todos los países deben hacer esfuerzos para reducir las emisiones: los países desarrollados, desde un mínimo de 0 a -25% y hasta 40% para el año 2020; y los países en desarrollo, en la perspectiva de algunas partes, mediante desvíos "sustanciales" respecto de su línea de base. Señaló que aunque se ha logrado un progreso tecnológico significativo, se necesita una inversión anual de \$ 200 a 210 mil millones de USD hacia 2030. El Plan de Acción de Bali propone acciones de mitigación para los países en desarrollo (por ejemplo a través de políticas y medidas para

el desarrollo sostenible) para las cuales puede haber financiamiento y respaldo, incluyendo el desarrollo de capacidades, siempre que sean acciones MRV. En este contexto, Carlino enfatizó la relación entre estas acciones y la magnitud de los compromisos de los países desarrollados, y destacó la complejidad de las negociaciones, relacionadas entre otros con el incremento en las emisiones en economías emergentes y el principio de la comparabilidad de esfuerzos por los países desarrollados sino también en desarrollo. Habló además de las discusiones actuales sobre la evolución del Mecanismo de Desarrollo Limpio (MDL), políticas y medidas de desarrollo sostenible (SD-PAMs), y metodologías sectoriales, concluyendo que es un tema vasto que requiere la unión de ideas nuevas y la convergencia de intereses nacionales.

Comentarios:

Se preguntó sobre el reconocimiento de los NAMA: Carlino mencionó que es un tema difícil. Todos los esfuerzos que los países hacen en mitigación deben tener constancia. La idea de un registro parece adecuada por efectos operativos, económicos y políticos. Hay el riesgo que se concentren todos los recursos en un pequeño grupo de países. El G77 debería instaurar una negociación interna para que todos participen, para ver como combinar oferta/demanda de recursos por los NAMA, instaurando un sistema de revisión de cualidad (como por los MDL).

II-6 Transporte: Sector clave para la mitigación en Ecuador - Mesas de Trabajo *Presentación par Javier Andrés Hubenthal, Ecuador*

Javier Hubenthal explicó porqué el transporte, y en particular el subsector terrestre, es un sector clave para la mitigación en Ecuador, aclarando que es el mayor emisor de gases de efecto invernadero (GEI) con fuerte crecimiento (casi el 80% en 16 años), que juega un papel fundamental en la economía (representa un 7% del PIB y emplea 350.000 personas). En Ecuador existe un subsidio a los hidrocarburos que favorece el crecimiento del parque motorizado. Las soluciones para reducir emisiones en el sector transporte se tienen que buscar en el contexto del desarrollo sostenible del sector.

Hubenthal indicó que las medidas de mitigación propuestas incluyen una reducción de demanda, un incremento del transporte público y del transporte no - motorizado así que una mejora en eficiencia y combustibles. Existen instrumentos para mitigar as emisiones de GEI que pertenecen a 5 grupos: de planificación urbana, regulatorios (vehículos con baja emisión), económicos (incentivos), conocimiento y tecnológicos (motores híbridos, combustible alternativos).

En cuanto a evaluar la inversión y los flujos financieros, Hubenthal añadió que por un mejor alcance se necesita combinar de manera adecuada las medidas de mitigación (efectividad, región en la que implementa etc.), copilar información relacionada a los montos, revisar iniciativas como, entre otras, el Plan Maestro de Movilidad del DMQ, la implementación y expansión de sistemas TRB en Quito y Guayaquil, etc. Hubenthal añadió que se necesita involucrar a todos las agencias e instituciones, y asegurar la coordinación entre ministerios involucrados.

Comentarios:

En la sesión de preguntas y respuestas, los participantes hablaron del impacto sobre la salud de las partículas de carbón negro (cuales no están consideradas en el tema de CC porque no incluidos en la lista de GEI), de la necesidad de evaluar las soluciones alternativas (vehículos híbridos, biocombustibles, subsidios por parte del estado a los gremios de transporte).

Sobre los MDL, se mencionó la complejidad del monitoreo, mencionando que las medidas de mitigación no son todas MDL.

Discusión en los grupos de trabajo

Las 3 mesas de trabajo hicieron breves presentaciones en plenaria de los principales temas discutidos y los aportes hechos. El trabajado en las mesas sobre el sector transporte esta recopilado en el Anexo I.

II-7 El Financiamiento y la Tecnología: Visión general de dos pilares fundamentales del Plan de Acción de Bali, *presentación de Hernan Carlino, Experto Internacional*

Hernán Carlino hizo una presentación sobre la financiación y el desarrollo y transferencia de tecnología bajo el Plan de Acción de Bali. Según un estudio elaborado por la Secretaría del CMNUCC (cuya metodología sirve de base a este proyecto), se calculó que las medidas de mitigación exigen flujos financieros y de inversión adicionales de 200 a 210 mil millones de dólares por año hasta 2030, y las de adaptación de varios miles de millones de dólares. Aunque estas cifras son considerables en términos absolutos –en total, entre 249 y 400 mil millones en total para los dos, por año– representan algo menos del 2% del PIB global. Lo que falta más que recursos es la voluntad política. Una buena parte de esta inversión es doméstica –con lo cual hay que hacer las mejores inversiones posibles. El sector privado realiza y decide la mayor parte (60%) de las inversiones a escala global, seguido de los hogares (26%) y los gobiernos (14%). Entre las opciones de financiamiento propuestas se encuentran: incrementos de la escala de los mecanismos existentes (MDL, Fondo de Adaptación), aportes de los países desarrollados (Mecanismo de compromiso financiero bajo la Convención), aportes de los países desarrollados y en desarrollo (Fondo Mundial de Cambio Climático, Fondo Multilateral de Adaptación, impuestos varios), y otras medidas bajo compromisos mas exigentes para los países desarrollados (subasta de unidades de cantidades atribuidas a los países desarrollados). Lo que se esta discutiendo es la gobernabilidad de este sistema: que recursos se recaudan, quien los pone y quien y como los recibe –i.e., como rendir cuentas; como se logra una representación balanceada, y como asegurar la transferencia y la facilidad de acceso. En cuanto a tecnología, se discute el financiamiento, cuestiones de propiedad intelectual, cuestiones arancelarias, y cómo desarrollar capacidad.

Comentarios:

El MAE comentó que un país como Ecuador -que ni hace parte de los países más pobres, ni de los mayores emisores, pero que es un país petróleo- necesita contemplar, en la discusión sobre los recursos, el aspecto de los impuestos como fuente de financiación por la adaptación al CC. Ecuador, enfrente problemas graves debidos al contexto global (reflejado en los problemas de agua actuales a pesar de ser un país de menor emisiones (la mayoría debida a la deforestación). Al considerar los procesos de adaptación, la realidad nacional tiene que incluir los efectos indirectos y directos. Carlino adicionó que los procesos de financiación en las negociaciones son complejos, que se están considerando ventanillas adicionales, lo que implica hacer un esfuerzo para tener una delegación fuerte que pueda participar en las varias discusiones sobre los temas nuevos, asegurando por ejemplo la presencia de delegados del Ministerio de Hacienda, del Banco Central, que tienen la capacidad de aportar al nivel técnico mejor herramientas.

II-8 Adaptación: Visión general de un pilar fundamental del Plan de Acción de Bali, *Presentación de María Elena Gutiérrez, Libélula, Perú.*

María Elena Gutiérrez destacó los impactos del CC que señalan para la necesidad de medidas urgentes de adaptación. Indicó que el PICC crea escenarios sobre diferentes aumentos de temperatura y los impactos en diferentes regiones y sectores de la economía. Explicó que la adaptación es un ajuste en los sistemas naturales y humanos en respuesta a los estímulos climáticos con el fin de minimizarlos y aprovecharlos. Dijo que hay

dos tipos de adaptación: la reactiva y la planificada. Señalo que medidas sociales y multisectoriales son importantes para promover la adaptación planificada que es la ideal. Destacó que los desafíos claves para la adaptación son, por ejemplo: cómo adecuarse; cómo combinar los impactos existentes en varios sectores; cómo hacer cambios institucionales y de estilo de vida; y cómo financiar la implementación de medidas de adaptación. Dijo que el enfoque de la CQNUCC es la mitigación, pero la cuestión de adaptación está creciendo en el proceso de negociaciones. Concluyó que la adaptación planificada es mejor para enfrentar el fenómeno de CC con menores costos. Destacó la necesidad de más datos locales sobre los efectos negativos directos e indirectos que pueden surgir con la implementación de medidas de adaptación y la necesidad de desarrollar capacidad para implementar las medidas de adaptación, en el caso de que los financiamientos lleguen.

Comentarios:

En la discusión posterior se debatió sobre el tema de adaptación sostenible (evitando procesos o soluciones que se pueden cambiar en ejemplos de mal adaptación), con enfoque sobre la resiliencias de los ecosistemas, la vulnerabilidad, incluyendo los 3 aspectos ambiental, económico y social. Muchas iniciativas de gestión integrada ya incluyen componentes de adaptación, dado la convergencia entre temas de desarrollo, y de adaptación. Se necesita definir un enfoque nacional común, interinstitucional. El mejor conocimiento es fundamental (definir amenazas, teniendo en cuenta las particularidades específicas de las varias regiones). La planificación de recursos es mas complicada que por la mitigación, y se necesitaran recursos mayores.

II-9 Soberanía Alimentaria: Sector clave para la mitigación en Ecuador – Mesas de Trabajo, *Presentación de María Victoria Chiriboga, MAE Ecuador*

La soberanía alimentaria es una propuesta política integral, una visión más amplia en comparación al concepto de seguridad alimentaria, como incluye las nociones de cualidad de los alimentos y de salud. María Victoria Chiriboga presento la descripción de las características del sector (la agricultura representa 13% del PIB, 26% del PIB por la agricultura ampliada) y sus vulnerabilidades. . Chiriboga destacó varias propuestas en cuanto a adaptación (entre otros: gestión Integral del Recurso Hídrico, policultivos, agroforestería, cambiar de modelos alimentarios a modelos tradicionales andino, redistribución de tierras y agua) y de mitigación (entre otras: ordenamiento Territorial, disminución en el uso de pesticidas y plaguicidas, consumir localmente).

En cuanto a evaluar la inversión y los flujos financieros, Chiriboga mencionó la carencia en disponibilidad de datos, la falta de estudios de factibilidad, de información de flujos financieros y de soporte institucional. Se recomendó para la evaluación de flujos financieros lograr acuerdos institucionales, fortalecer la Gobernanza (participación de comunidades indígenas y campesinas) entre otros, y se mencionaron la necesidad de crear fondos.

Comentarios:

Se comentó que además de la importancia de la Agricultura, muchas otras preguntas tienen que ver con la seguridad alimentaria (agua, distribución de tierras); y sobre la necesidad de políticas que permiten acciones compatibles con el enfoque de la seguridad alimentaria.

Discusión en los grupos de trabajo

Las 3 mesas de trabajo hicieron breves presentaciones en plenaria de los principales temas discutidos y los aportes hechos. El trabajado en las mesas sobre el sector transporte esta recopilado en el Anexo I.

II-10 Uso de la Tierra, Cambio de Uso de la Tierra y Silvicultura (UTCUTS), *Presentación de Oscar Esnoz, ITDT*

Oscar Esnoz presentó sobre el rol central que juegan los bosques y el uso de la tierra en el cambio climático, por un lado como fuente de entre el 20 y el 30% del total de las emisiones, y por otro lado estando íntimamente vinculados con el desarrollo humano y la supervivencia de comunidades, y siendo ellos mismos vulnerables al cambio climático. En este sentido el sector requiere medidas tanto de mitigación como de adaptación,—actuando como sumidero de carbono y aumentando la resiliencia a la vulnerabilidad de ecosistemas y comunidades. Las opciones de mitigación incluyen: la reducción de las emisiones de GEI a través de la reducción de la deforestación y la degradación, por ejemplo bajo el mecanismo de Reducción de Emisiones de Deforestación y Degradación de bosques (REDD); el aumento del secuestro de CO₂; y la sustitución de carbono (sustitución de fuentes). Sin embargo el sector presenta aristas contenciosas por el alto nivel de incertidumbre que conlleva, y se ve afectado por la competencia por la tierra, por la ganadería familiar y comercial, y por la explotación maderera. En el contexto de la CMNUCC, destaca la inclusión de proyectos de aforestación y reforestación bajo el MDL y las discusiones bajo REDD. Esnoz concluyó haciendo hincapié en que estas medidas tienen un costo de inversión y que los países en desarrollo requieren de incentivos financieros adicionales para llevarlas a cabo.

Comentarios:

En la discusión subsiguiente, se comentó sobre las emisiones de la agricultura —incluyendo la diferente contribución de emisiones de agricultura en Centro America y en los países desarrollados, y las posibilidades de este subsector en la mitigación y el secuestro de carbono (donde las emisiones se relacionan por ejemplo con el uso de combustibles y la fermentación entérica en la ganadería, entre otros). Esnoz propuso distinguir entre agricultura familiar y comercial, y sugirió que preservar el bosque se enfrenta con la seguridad alimentaria y por ello no hay una receta única sino que hay que analizar las situaciones específicas, destacando la importancia de no generalizar y de medir. Se hizo además hincapié en la necesidad de investigación aplicada a cada cultivo (sabiendo bien el contexto y quién mide).

II-11 Silvicultura: Sector clave para la mitigación en Ecuador – Mesas de Trabajo, *Presentación de José Antonio Viteri Sánchez, Ecuador*

El Sector Forestal en Ecuador presenta un balance comercial positivo, y representa 2.3% de PIB (1000 millones de dólares) y 7.75% del PEA (230,000 personas). En el 2007 fueron exportados productos forestales por 119 millones de dólares. El sector contribuye de manera significativa a las emisiones de GEI al nivel nacional (por más de 80% según los recién datos de la segunda comunicación nacional), con una tasa de deforestación de 1.47% anual (230,000 Ha/año). El consumo de madera por el sector industrial proveniente por 63.5% de bosques primarios. Para cubrir la demanda actual de madera se necesita la implementación de aproximadamente 26.000 Ha por año y manejar sosteniblemente unas 3 millones de ha.

Entre las medidas de mitigación para este sector se recomiendan el diseño de una estrategia forestal bien articulada (para evaluar la inversión del sector público en el desarrollo forestal); la responsabilidad de la canalización y ejecución de flujos financieros en el sector forestal debe estar claramente identificada en instituciones u entidades públicas; la creación de una base de datos que recopile los flujos financieros y la ejecución en las actividades forestales; determinar prioridades de inversión (no hay financiamiento para desarrollo forestal sostenible, siendo un punto crítico del sector).

Comentarios:

En Ecuador, no existe una evaluación/un inventario forestal. La metodología para realizar el estudio de deforestación/forestación está en elaboración (a finalizar por Enero 2010). La disminución de la deforestación

requiere un trabajo multisectorial, y los estudios en camino para definir la huella ecológica del sector ya se están realizando con una fuerte coordinación interministerial.

Se esperan además que los Ministerios apoyen el gobierno para definir acciones que sean dirigidas también a los pobladores y que los fondos sean vinculados con otros sectores, como por ejemplo el sector agua/saneamiento.

Se recordó que en la evaluación de FF&I, se tendrá que considerar el costo de la oportunidad de “no deforestar”, teniendo en cuenta la expansión agrícola (causa mayor de deforestación), y analizar en como el estudio enfoca este tipo de problemática.

Discusión en los grupos de trabajo

Las 3 mesas de trabajo hicieron breves presentaciones en plenaria de los principales temas discutidos y los aportes hechos. El trabajado en las mesas sobre el sector transporte esta recopilado en el Anexo I.

II-12 Introducción a la metodología de evaluación de flujos de inversión y de financiamiento para hacer frente al cambio climático, *Presentaciones de Hernan Carlino, Emmanuelle Legrand, Oscar Esnoz y Gerardo Rabinovich.*

Contexto del Proyecto, *Hernan Carlino; Experto Internacional-*

Con el enfoque de fortalecer la capacidad de PED para desarrollar opciones de política para hacer frente al cambio climático, el proyecto propone: cuantificar los flujos de inversiones potenciales en mitigación y adaptación en función de las necesidades nacionales de desarrollo sostenible; generar resultados que contribuyan para definir posiciones nacionales en la CMNUCC; determinar los costos monetarios incrementales (recursos adicionales necesarios) para implementar medidas de mitigación y adaptación específicas en sectores clave, así como las fuentes posibles de esas inversiones; y finalmente identificar los flujos de recursos ya existentes.

Para responder una evaluación de flujos de I&F, se determinan las opciones de adaptación/mitigación en ciertos sectores para los próximos 25 años, los actores que están invirtiendo en el sector/ son los principales actores y fuentes, los cambios/ aumentos en el flujo de I&F necesarios en el sector, y las necesidades globales de flujos de I&F adicionales.

UNDPCC.ORG, *Emmanuelle Legrand (PNUD-centro regional)*

La página servirá para crear grupos que serán abiertos y cerrados, donde existe ya una página dedicada a Costa Rica. Se podrán adjuntar documentos relacionados al grupo, por ejemplo de metodología IFF de una manera que no se cargarán los correos electrónicos día a día. Se espera que esta página web sea un instrumento básico diario para el estudio. Servirá para el intercambio de opiniones y preguntas, i.e. gran mayoría de los países participantes en LAC eligieron el sector de Agua, entonces se puede intercambiar mucha información sobre estos estudios. Será también una especie de biblioteca de información y documentos, EN ESPAÑOL, sobre los temas tratados en CC, Ruta de Bali, etc. No existe en estos momentos un lugar donde uno pueda buscar de manera sistemática información sobre CC en ESPAÑOL, y esta página les dará acceso a ello.

Flujos de inversión y de financiamiento, conceptos claves *Oscar Esnoz y Gerardo Rabinovich*

La Evaluación de los flujos financieros conlleva un análisis de las opciones de adaptación y mitigación en 3 sectores en los próximos 25 años. Se examina quienes invierten y quienes son los actores principales y se hace un plan de trabajo. En la etapa preparatoria se definen los objetivos nacionales y las metas de evaluación, se identifican los sectores claves y se establece el equipo del proyecto. En la etapa de ejecución, que dura de 5 a 6

meses, se evalúan los flujos de inversión y financiamiento según la metodología propuesta y la última etapa es la del Reporte, donde todo lo analizado se sintetiza en un reporte final que tiene su propia estructura y formato.

Un taller de 3 días para capacitar y realizar la evaluación de flujos de inversión iniciará la etapa de ejecución. Se indicó los elementos importantes para elaborar el flujo, incluyendo: cuáles son las opciones de adaptación en los próximos 25 años; quién invierte en el sector; cómo se estima que se producirán los flujos de I&F para los próximos 25 años; que reasignaciones e incrementos en los flujos de I&F se necesitan para el sector; cuáles serán las necesidades financieras para implementar las medidas. Se explicaron las etapas preparatoria y ejecutoria de la evaluación. Se comentó sobre la definición del escenario de base (si no se toma ninguna medida) y el escenario de adaptación, para después abarcar las necesidades de recursos financieros para implementar medidas de adaptación en los sectores elegidos. Fue además destacado el respaldo del PNUD que incluye: obtener recursos financieros, capacitación en la evaluación de los flujos, respaldo técnico de los centros de excelencia. Los resultados finales de los flujos de I&F serán sintetizados en un informe final

III. Clausura Del Taller

El taller fue clausurado con una discusión y acuerdo con todos los participantes del taller por 45 minutos para validar las conclusiones del taller. Carolina Zembrano, presentó un borrador de recomendaciones a presentar en una sesión especial para los Ministros.



DIÁLOGO NACIONAL SOBRE CAMBIO CLIMÁTICO Y PLAN DE ACCIÓN DE BALI



Quito, Ecuador

9 -11 de noviembre 2009

Conclusiones y Propuestas de los Grupos de Trabajo

El Diálogo Nacional sobre Cambio Climático y el Plan de Acción de Bali, organizado por el Ministerio de Ambiente con el apoyo del Proyecto GEF/PNUD/MAE Segunda Comunicación Nacional sobre Cambio Climático y el patrocinio del Programa de las Naciones Unidas para el Desarrollo, se llevó a cabo en Quito del 9 al 11 de noviembre de 2009.

Estos diálogos se enmarcan en los objetivos del Ministerio del Ambiente para avanzar en la definición de políticas nacionales y lineamientos hacia la negociación internacional y, del Proyecto “Desarrollo de Capacidades para los Encargados de Formulación de Políticas” bajo el patrocinio del Grupo de Medio Ambiente y Energía del PNUD, enfocado en apoyar a los países, entre otros puntos, en la estimación de flujos de inversión y de financiamiento necesarios para mitigación o adaptación al cambio climático.

La primera fase del Proyecto en Ecuador se enfoca en la difusión y concientización del cambio climático y el Plan de Acción de Bali a través de talleres en las ciudades de Quito, Guayaquil, Cuenca y Puyo. El evento llevado a cabo en Quito contó con la participación de 50 delegados de los Sectores Público, Privado, Gobiernos Provincial y Locales, Comunidad Científica, Organizaciones No Gubernamentales, Proyectos, entre otros.

Durante el Diálogo se discutieron la gobernabilidad y la planificación integrada a largo plazo en relación al cambio climático, y se examinaron cuestiones relativas a los avances en las negociaciones internacionales sobre cambio climático, en particular los referidos a los pilares del Plan de Acción de Bali. También se expusieron los esfuerzos que realiza el Ecuador en materia de cambio climático y su visión sobre las negociaciones internacionales. Asimismo, se consideraron los asuntos relativos a la evaluación de los flujos de inversión y financieros para lograr la adaptación y la mitigación en el sector de soberanía alimentaria y agricultura, adaptación y mitigación en el sector forestal y la mitigación en el sector transporte.

El evento conto con presentaciones introductorias de expertos nacionales e internacionales y análisis en grupos de trabajo de acciones, barreras e incentivos relacionados con los sectores Transporte, Seguridad/Soberanía Alimentaria y Uso del Suelo, Cambio en el Uso del Suelo y Silvicultura en el contexto de la mitigación y adaptación al cambio climático. Para los diálogos en las cuatro ciudades se

elaboraron documentos cortos del estado situacional de los tres sectores mencionados y encuestas sobre el grado de conocimiento del CC en las cuatro ciudades, mismos que estarán a disponibilidad en la página web del Ministerio del Ambiente (www.ambiente.gov.ec)

El presente documento sistematiza las conclusiones del evento y las propuestas de los miembros de los Grupos de Trabajo.

CONCLUSIONES

MARCO INSTITUCIONAL Y GOBERNANZA

- Fomentar y fortalecer la articulación interinstitucional a nivel de Gobierno, y entre Gobierno y los demás sectores de la sociedad, a fin de responder a las necesidades de la población y disminuir los impactos sociales, económicos y ambientales del cambio climático a nivel nacional.
- Fortalecer la articulación y trabajo conjunto con las diferentes autoridades provinciales y locales, la sociedad civil y la comunidad científica
- Garantizar la participación de las comunidades locales y sociedad civil en el diseño e implementación de acciones relacionadas con el cambio climático.
- Promover una mayor participación e involucramiento del sector privado y la comunidad científica.
- Incluir en los presupuestos de los Gobiernos Nacional, Provinciales y Locales, de la empresa privada, de las ONGs, universidades y de otros estamentos de la sociedad, recursos para fortalecer la capacidad nacional para enfrentar los retos y oportunidades del CC.

GENERACIÓN Y GESTIÓN DE LA INFORMACIÓN

- Fortalecer el Sistema Nacional de Observación Climática e hidrológica, considerando la importancia del acceso y difusión de la información generada.
- Desarrollar y fomentar la investigación científica alrededor del cambio climático y las potenciales medidas de adaptación y mitigación en los tres sectores prioritarios, incentivando la participación directa de la Universidades e institutos de Educación.
- Promover y proteger las buenas prácticas, propiedad intelectual, desarrollo, transferencia y adaptación de tecnologías, lecciones aprendidas y conocimiento ancestral relacionadas con cambio climático.
- Rescatar, valorizar, difundir y respetar las prácticas tradicionales relacionadas con la adaptación y mitigación, especialmente en los sectores forestal y de soberanía alimentaria.
- Fortalecer el conocimiento de los impactos y de las medidas que se podrían tomar para reducir los efectos del cambio climático sobre la soberanía alimentaria, considerando procesos participativos de todos los estamentos de la sociedad bajo el liderazgo del Ministerio del Ambiente.
- Identificar y priorizar las necesidades de financiamiento para la adaptación y mitigación del cambio climático en los sectores prioritarios, y otras áreas de interés nacional.

FORTALECIMIENTO DE CAPACIDADES Y EMPODERAMIENTO

- Concienciar y sensibilizar a la población
- Fortalecer las capacidades de los tomadores de decisión en los tres sectores

- Crear mecanismos sólidos de participación social alrededor de la gestión ambiental y el cambio climático.
- Fortalecer al Sistema de Educación Superior para viabilizar la formación de recursos humanos que requiere el país para enfrentar el CC.

ACCIONES Y MEDIDAS PRIORITARIAS

- Fortalecer la legislación y las políticas alrededor del desarrollo sostenible de los tres sectores.
- Fomentar políticas de producción y consumo sustentable.
- Asegurar la implementación de las medidas recomendadas como requisito fundamental para la supervivencia y calidad de vida del ser humano, considerando que el cambio climático afecta al buen vivir de los ecuatorianos y ecuatorianas.
- Asegurar que la gestión del cambio climático en el país mantenga un enfoque de derechos, tanto del ser humano como de la naturaleza, tal como lo dispone la Constitución.
- Explorar los mecanismos de incentivos, desincentivos, regulación y compensación como medidas de mitigación y adaptación en el sector forestal, transporte y de soberanía alimentaria.
- Identificar e implementar alternativas económicas, sociales y/o tecnológicas que suplanten actividades que tienen alto impacto en los sectores transporte y forestales.
- Fortalecer la gestión de riesgos frente al cambio climático para disminuir los impactos de los desastres naturales que afectan a la seguridad física de las personas, la economía, los ecosistemas y el ambiente.
- Trabajar con los gobiernos locales, especialmente aquellos de las mayores ciudades del país, para el fomento de medidas de mitigación en el sector transporte, especialmente en la promoción del transporte masivo, gestión de la movilidad ciudadana y uso de combustibles amigables con el clima y el ambiente.
- Fortalecer los mecanismos e iniciativas nacionales e internacionales tendientes a reducir la deforestación e incrementar la conservación, manejo sostenible de los bosques, y mantenimiento de los stocks de carbono.
- Desarrollar una estrategia nacional de adaptación y mitigación sobre bosques y cambio climático que incluya la planificación y ordenamiento del territorio, la realización o profundización de estudios orientados a adquirir o reafirmar conocimientos que permitan un adecuado tratamiento del sector forestal, mejorar el estado de tenencia legal de la tierra, y ofrecer alternativas económicas a la tala ilegal, entre otros.
- En el sector de soberanía alimentaria, promover y proteger la agrobiodiversidad y agroecología, dotando de metodologías y técnicas de mejoramiento de cultivos, del suelo y gestión integral del recurso hídrico, que se base en un ordenamiento territorial, el rescate de prácticas ancestrales, la integración de los escenarios y proyecciones climáticas y de las medidas de gestión y prevención del riesgo en la planificación local y regional del sector, a fin de garantizar la disponibilidad, accesibilidad y utilización biológica del alimento propiciando el consumo interno de productos locales.
- Fortalecer acciones y estrategias a nivel regional, por ejemplo a nivel de países⁹ amazónicos, de la zona andina o de América Latina.

PROPUESTAS DE LOS GRUPOS DE TRABAJO

A continuación se resumen las propuestas de los miembros de los grupos de trabajo para los tres sectores considerados

SECTOR TRANSPORTE

Políticas y medidas:

En materia de planificación y coordinación:

- Promover el trabajo intersectorial e interministerial
- Promover estudios de ordenamiento territorial con el fin de organizar las industrias con miras a disminuir las distancias para el transporte de las mercancías.
- Coordinación entre el sector público, privado y las universidades.
- Hacer esfuerzos de desconcentración de la población urbana que actualmente se concentra en ciertas zonas de las principales ciudades (por ejemplo, entre el Panecillo y el aeropuerto en la ciudad de Quito)
- Trabajar con el gremio de transportistas privados para hacer más atractivo el transporte público
- Municipalización del transporte público, que implica la administración por parte de los Municipios
- Promover el diseño e implementación de Planes Maestros de Movilización en las principales ciudades, tomando las lecciones aprendidas de iniciativas ya existentes
- Actualizar el Plan Maestro de Movilización del Municipio de Quito
- Analizar el desarrollo de proyectos de Tren Rápido en Quito y Guayaquil
- Garantizar la seguridad en el uso de vehículos no motorizados

En materia de regulación:

- Hacer cumplir las normas de transporte urbano vigentes
- Analizar el establecimiento de límites de emisiones para los carros
- Establecer normas de re-localización de plantas industriales
- Visibilizar la reducción de emisiones en los esfuerzos de los Gobiernos Nacional, Provinciales y Locales que están ejecutando

En materia de instrumentos económicos, tributarios y tarifarios:

- Reducir los impuestos para la adquisición de ciertos tipos de vehículos (híbridos) que faciliten la reducción de emisiones
- Revisar las políticas tarifarias en materia de combustibles y analizar la aplicación de subsidios a la gasolina y al diesel solo para el transporte público
- Propiciar peajes preferenciales en función de la ocupación del vehículo
- Incentivos tributarios para tecnologías limpias para todo tipo de vehículos (híbridos, motores)
- Incentivos para comprar vehículos no motorizados (contrario al arancel recientemente aprobado para las bicicletas)
- Redirigir subsidios para fomentar el transporte público (mantener el subsidio al combustible solo dirigido al transporte público)

- Costo de parqueo preferencial para carros que son compartidos (car-pool)
- Aplicar multas en orden creciente para desalentar conducta de manejo inadecuado
- Incentivos a la producción y uso de los biocombustibles teniendo en cuenta el impacto en el uso del suelo
- Promover la disponibilidad de recursos financieros para acciones relacionadas con una mejor gestión de la movilidad ciudadana. Crear fondos para desarrollar capacidades en el sector transporte e infraestructura

En materia de investigación, desarrollo y aplicación de tecnología:

- Apoyar la investigación sobre uso e impacto de combustibles alternativos considerando las características específicas locales y los impactos socio ambientales
- Mejorar la calidad de los combustibles
- Incentivar la participación de universidades en los procesos de innovación del sector, que promueva cambios de comportamiento
- Promover el uso de vehículos híbridos y la mejora de la eficiencia vehicular
- Promover tecnologías que reduzcan emisiones

En materia de educación y sensibilización:

- Capacitar a la población respecto a los impactos del uso particular del transporte en las emisiones de GEI y el cambio climático a fin de generar cambios en el comportamiento (compartir carro, respetar ciclistas y peatones, mantenimiento correcto de los carros, conducción de manera racional)
- Difundir los beneficios del transporte sustentable al ciudadano de a pie, no solo como medida de mitigación del cambio climático sino más bien como mejora en los aspectos de salud humana (contaminación)
- Campaña masiva de capacitación y sensibilización a los usuarios para un mejor uso de los medios de transporte
- Difundir los beneficios a la salud y al ambiente que conllevan las medidas de transporte sostenible y la reducción de emisiones

Barreras:

En materia de Transporte público

- Deficiencia del transporte público (lento, peligroso, incómodo)
- Posiciones fuertes del gremio o sector privado que gestiona el transporte público (monopolio)
- Falta de presupuesto para el desarrollo de proyectos y la investigación

En materia de Transporte no motorizado

- Ausencia de infraestructura adecuada en la gran mayoría de las ciudades
- Problemas de seguridad para el usuario
- Inexistencia de regulación nacional de fomento de transporte motorizado

En materia de Política

- Manejo político y clientelar del tema de transporte
- Poco control de emisiones del transporte
- Política de subsidios al combustible que incentivan negativamente mayores emisiones

En materia de aspectos Institucionales

- Falta de coordinación entre los sectores
- Falta de un liderazgo institucional y dificultades en la gobernanza
- Brecha entre objetivos de la sociedad civil y el gobierno

En materia de Sensibilización e información

- Poca sensibilización de la población
- Modelo de desarrollo de las ciudades que privilegian el auto privado en detrimento del transporte público (crecimiento del parque vehicular privado) Priorización de criterios economicistas frente a criterios ambientales y de salud pública
- Falta de información sobre el transporte de mercancías en el país que permita cuantificar las emisiones generadas
- Falta de foros de diálogo entre sociedad civil y sector público.

SECTOR SOBERANIA ALIMENTARIA

Agricultura y uso del suelo:

- Desarrollar metodologías de producción segura y sostenible, favoreciendo el consumo interno
- Dotar de técnicas para mejoramiento de tierras y transferencia de tecnología, con énfasis hacia pequeños agricultores, en particular en la capacitación en el uso de suelos
- Recuperar técnicas tradicionales de agricultura
- Protección de bosques y puesta en valor de los recursos alimentarios provenientes de dichos bosques
- Reconocimiento e incorporación de los recolectores de alimentos en los bosques en los esquemas productivos
- Redistribución de tierras que tengan en cuenta la SA y el CC
- Acciones de retención de la población rural, privilegiando la asistencia técnica y el fomento productivo
- Implementar políticas territoriales que involucren el nivel local sobre el tema de soberanía alimentaria
- Valoración de las áreas protegidas para la adaptación al CC por los servicios ecosistémicos que brindan y apoyan a la SA
- Implementar sistemas de producción más adecuados junto con los gobiernos provinciales y las comunidades a nivel local

Disponibilidad y acceso a los alimentos:

- Asegurar el acceso a los alimentos básicos y balanceados por parte de la población y comunidades
- Promover políticas para almacenamiento de alimentos
- Generar un sistema de alertas sobre el eventual peligro de falta de acceso a los alimentos, incluyendo a agricultores, recolectores y pescadores;

- Promoción de comercialización y exportación de productos agrícolas no tradicionales (ancestrales) y compensaciones cuando implique cambio de cultivos tradicionales (ejem.: banano, café o camarón) a alternativos.

Nutrición:

- Capacitar a las madres de familia en la preparación de una dieta balanceada, que tiene que ser de acceso fácil y universal.

Gestión de los recursos hídricos:

- Promover una gestión integrada de recursos hídricos,
- Incluir en el tratamiento de la Ley de aguas la soberanía alimentaria.
- Fortalecer el uso de tecnologías para ahorrar agua: difundirlas y socializarlas
- Adecuar la infraestructura para el riego tecnificado (por goteo).

Gestión del riesgo climático y soberanía alimentaria:

- Preparación de un Plan Nacional de Contingencias, con participación nacional, provincial, local y comunitaria
- Incorporar la evaluación del riesgo al CC en la planificación para la soberanía alimentaria
- Desarrollo de programas para identificar respuestas de amplio rango referente a eventos climáticos y desarrollar programas para Soberanía Alimentaria en caso de eventos críticos.
- Desarrollo de un modelo de gestión de los recursos adecuado al CC.
- Fortalecer las capacidades locales de adaptación a todos los niveles, para poder dar una respuesta adecuada e inmediata (ej.: responder 1 año a una sequía y después a un exceso de lluvia).

Instrumentos económicos, financieros, fiscales e impositivos:

- Incentivos a las amas de casa en particular y a la población en general, reducción de impuestos, facilitamiento de viviendas, bonos, subsidios sobre el agua y la luz, otros para consumir alimentos balanceados.
- Incentivos a los pequeños productores (microcrédito, AT)
- Incentivos fiscales para invertir en tecnología y conservación para afrontar el CC.
- Incentivos para la producción de cultivos destinados a la canasta familiar.
- Asistencia técnica y financiamiento a productores agrícolas para la investigación en aspectos relacionados con la soberanía alimentaria;
- Incrementar los recursos (fondo) de la universidades para Investigación y Formación
- Inversión en capacitación y tecnologías para producción
- Créditos para tecnología que promueva producción sostenible (por tipo de cultivo alternativo con mayor adaptación)
- Difusión de las fuentes de financiamiento interno y externo sobre adaptación

Información, observación y monitoreo:

- Construcción de mapas de vulnerabilidad
- Fortalecimiento del monitoreo climático e hidrológico y difusión de los reportes de monitoreo (investigación sobre caudales y CC)

- Evaluar e investigar cambios a enfrentar en la agricultura (Programas de seguimiento al nivel nacional para proponer soluciones de adaptación: por ejemplo, para el arroz, tomate, aguacate, entre otros)

Capacitación, educación, formación técnica, disseminación y sensibilización:

- Desarrollar un Plan de Comunicación
- Entrenar a los gobiernos locales y comunales y generar capacidades en el conocimiento de los impactos atribuidos al cambio climático y la implementación de las medidas de adaptación; (municipios, juntas parroquiales, traducción de lenguaje técnico y científico para las comunidades)
- Educación, capacitación, comunicación sobre CC (objetivo: usuarios campesinos)
- Becas para la formación y especialización de recursos humanos en soberanía alimentaria, que se encuentra afectada por los impactos que se atribuyen al cambio climático.
- Comunicación sobre el valor de los servicios ambientales, AP y SA
- Promover los productos nacionales y el consumo nacional de los mismos
- Capacitación de técnicos ecuatorianos con enfoque de desarrollo sostenible
- Estimular la apropiación de las metodologías de adaptación y SA por los productores.

Coordinación y fortalecimiento institucional:

- Coordinación entre todos los sectores de gobierno para garantizar la soberanía alimentaria: matriz energética, uso del suelo, etc.
- Localizar, fortalecer y coordinar las iniciativas existentes relacionadas a soberanía alimentaria y cambio climático. (como ejemplos: ley de pesca, ley de Soberanía Alimentaria, programas nacionales de largo plazo, iniciativas de agricultura orgánica y guardianes de semillas de la sociedad civil, programas de regularización de tierras rurales PRAT, programas de comercio equitativo BIOCAN, bio comercio, comercio sostenible, PRODER, investigaciones del INIAP e INP)
- Coordinación interministerial e intersectorial de políticas (Fronteras agrícolas coordinadas entre Ministerio de Agricultura, Ministerio de Ambiente, SENPLADES y gobiernos provinciales y locales); generación de información coordinada; optimización productiva e incremento de la productividad;
- Consolidación del proceso de institucionalización, leyes, agua que permiten asegurar la soberanía alimentaria.

Barreras:

Desconocimiento y escasa sensibilidad al tema:

- Desconocimiento respecto de los impactos del cambio climático sobre la soberanía alimentaria;
- Desconocimiento del tema y mal manejo de los RN
- Insuficiente difusión de la información
- Escasa conciencia de la importancia de la SA y CC
- Educación sobre cambios de costumbres para disminuir uso de recursos y generar sostenibilidad

Limitada generación de información y desconfianza:

- Insuficiencia de información local, climática, social y económica para definir vulnerabilidades y medidas de adaptación.

- Sistema de monitoreo climático deficiente (reducción de las estaciones meteorológicas en los últimos 30 años)
- Falta de confianza de las comunicadas en la información que se les suministra;
- Información tiene mucho sesgo hacia la mitigación y el MDL
- Falta de integración con el conocimiento tradicional

Falta de recursos y capacidades:

- Falta de capacidades y recursos para la definición de medidas de soberanía alimentaria e implementación de medidas de adaptación en los gobiernos locales y comunales;
- Debilidad institucional.
- Celos institucionales, necesidad de relaciones horizontales, mejorar relación del Estado con las organizaciones de la Sociedad Civil
- Poco financiamiento para transferencia de tecnología en el tema
- Insuficiencia de asistencia técnica y de fondos para investigación y asistencia
- Falta de proyectos de fortalecimiento de los niveles locales

Imperfecciones en la vinculación de la cadena de valor y el mercado:

- La intermediación representa una barrera para la fluida relación entre el productor agrícola y los mercados consumidores, multiplicando costos ineficientes.
- Logística y comercialización de productos alimentarios masivos para exportación concentrada en pocas manos;
- Intereses de grupos económicos y de poder que presentan resistencias al cambio de hábitos de consumo.

SECTOR FORESTAL

Políticas y medidas:

En materia de planificación y coordinación:

- Promover la creación de viveros con especies nativas.
- Promover el comercio justo.
- Promover el trabajo coordinado intersectorial e interministerial, así como entre el sector público, el privado, las universidades y la sociedad civil. En este sentido, es fundamental fortalecer la coordinación y trabajo conjunto entre el MAE y MAGAP.

En materia de regulación:

- Fortalecer el cumplimiento de las leyes existentes, penalizando severamente el contrabando y las acciones ilegales, combatir los grupos delictivos que actúan en zonas sin control;
- Desarrollar una estrategia nacional de mitigación y adaptación frente a los impactos del cambio climático en el sector forestal;
- Fortalecer la estrategia regional integrando sobre todos los países de la cuenca amazónica, para impulsar una acción unificada y consensuada en las negociaciones internacionales que contemplen todos los intereses nacionales en juego.

- Re-direccionar inversiones y generar redes de trabajo que reorienten a la mano de obra local empleada en la tala ilegal, hacia actividades sustentables remuneradas adecuadamente que iguallen o superen el costo de oportunidad;
- Dar protección a la propiedad intelectual en la creación de nuevas variedades forestales mejoradas y de nuevos productos del bosque.
- En caso de compromisos de mitigación, el Estado debe definir los actores que más se benefician del bosque o que son responsables de mayores emisiones a fines de transferirles mayores responsabilidades de cumplimiento.
- Se debe actualizar el marco jurídico, muchos de cuyos elementos son obsoletos, revisar las normativas de manera coordinada, y elaborar una nueva normativa para la concertación interinstitucional.

En materia de instrumentos económicos, legales y tributarios:

- Se propone la aplicación de incentivos fiscales y créditos preferenciales para promover la plantación de especies nativas y el cuidado de los bosques.
- Se debe mejorar la seguridad jurídica para estimular la inversión interna y externa.

En materia de investigación, desarrollo y aplicación de tecnología:

- Otorgar premios a las iniciativas de investigación en el sector o a la formulación de modelos de gestión sostenible de los bosques.
- Completar la evaluación de áreas protegidas, actualizar inventarios y difundir la información
- Normalizar la tecnología, escala e imágenes satelitales; definir una política de información entre las áreas de gobierno y con la comunidad. Unificar y actualizar las metodologías de evaluación de los recursos naturales.
- Definir áreas de intangibilidad del bosque.
- Estudiar costos de oportunidad para definir los umbrales que permitan acotar las actividades de las poblaciones campesinas.
- Realizar estudios antropológicos y culturales que propicien los cambios y promuevan un desarrollo sustentable que respete identidades culturales de las poblaciones y comunidades originarias;
- Estudiar la afectación a las distintas especies forestales del cambio climático, su capacidad de resiliencia, y el impacto de la expansión de la frontera agrícola;
- Estudiar la conveniencia en Amazonia y en páramos de invertir en reforestación o dejar que se produzca una regeneración natural;
- Implementar un sistema de trazabilidad del ciclo de vida de la madera, penalizando la acción de intermediarios y grupos ilegales.
- Estudiar y difundir la situación de la tenencia de tierras en la región Amazónica en particular.

En materia de educación y sensibilización:

- Generar conciencia en la población de la necesidad de conservar el bosque y de encontrar situaciones de equilibrio con la agricultura.
- Propiciar la difusión de modelos agrosilvopastoriles.
- Promover campañas de sensibilización municipales hacia la sociedad civil sobre la silvicultura como recurso, su valor y su gestión sostenible.

Barreras:

Políticas e Institucionales

- Dispersión de la información y escasa capacidad para compartir los datos existentes entre las distintas agencias gubernamentales;
- Gran cantidad de actores involucrados en la deforestación, lo que dificulta la implementación de medidas uniformes, el control y la penalización de las acciones ilegales;
- Ausencia de financiamiento para la investigación científica relacionada con el impacto de la actividad industrial sobre los bosques;
- Falta de coordinación entre los sectores
- Falta de un liderazgo institucional y dificultades en la gobernanza
- Brecha entre objetivos de la sociedad civil y el gobierno.
- Falta de una Ley Forestal actualizada acorde a la realidad nacional
- Falta de acuerdo del sector forestal con los demás, sobre todo con el ambientalista
- Falta incentivos para el sector
- Falta de control forestal por parte del Gobierno, no se lo pide ni prioriza, no hay recursos
- No hay inventario forestal
- Falta de comunicación interna y de coordinación en el Ministerio de Ambiente
- PROFORESTAL no responde a necesidades del sector
- Falta de coordinación interinstitucional (MAE-MAGAP)

Sensibilización e información

- Poca sensibilización de la población
- Ausencia de programas de sensibilización y capacitación sobre la importancia del sector forestal en el ambiente y en la economía
- Falta de concientización sobre los conceptos de adaptación o mitigación en el sector forestal.
- Poco trabajo coordinado entre instituciones
- Falta de conocimiento de los tomadores de decisión en el sector forestal al nivel ambiental.
- Falta de concientización sobre consumo responsable y sostenible
- Falta de alternativas de empleos y de subsistencia en sectores campesinos.

Finalmente, los participantes expresaron su agradecimiento por la invitación al Diálogo, valoraron el intercambio de ideas y el debate franco en esta temática, a la vez que consideraron conveniente continuar la ejecución del proyecto iniciado con este Diálogo, y hacer un seguimiento del mismo en reuniones futuras sobre el tema. Asimismo, resaltaron la necesidad de convertir el desafío que plantea el cambio climático en una nueva oportunidad de desarrollo.



DIÁLOGO NACIONAL SOBRE CAMBIO CLIMÁTICO Y PLAN DE ACCIÓN DE BALI



Hotel Unipark, Guayaquil, Ecuador

12-13 de noviembre 2009

Conclusiones y Propuestas de los Grupos de Trabajo

El Diálogo Nacional sobre Cambio Climático y el Plan de Acción de Bali, organizado por el Ministerio de Ambiente con el apoyo del Proyecto GEF/PNUD/MAE Segunda Comunicación Nacional sobre Cambio Climático y el patrocinio del Programa de las Naciones Unidas para el Desarrollo, se llevó a cabo en Guayaquil del 12 al 13 de noviembre de 2009.

Estos diálogos se enmarcan en los objetivos del Ministerio del Ambiente para avanzar en la definición de políticas nacionales y lineamientos hacia la negociación internacional y, del Proyecto “Desarrollo de Capacidades para los Encargados de Formulación de Políticas” bajo el patrocinio del Grupo de Medio Ambiente y Energía del PNUD, enfocado en apoyar a los países, entre otros puntos, en la estimación de flujos de inversión y de financiamiento necesarios para mitigación o adaptación al cambio climático.

La primera fase del Proyecto en Ecuador se enfoca en la difusión y concientización del cambio climático y el Plan de Acción de Bali a través de talleres en las ciudades de Quito, Guayaquil, Cuenca y Puyo. El evento llevado a cabo en Quito contó con la participación de 35 delegados de los Sectores Público, Privado, Gobiernos Provincial y Locales, Comunidad Científica, Organizaciones No Gubernamentales, Proyectos, entre otros.

Durante el Diálogo se discutieron la gobernabilidad y la planificación integrada a largo plazo en relación al cambio climático, y se examinaron cuestiones relativas a los avances en las negociaciones internacionales sobre cambio climático, en particular los referidos a los pilares del Plan de Acción de Bali. También se expusieron los esfuerzos que realiza el Ecuador en materia de cambio climático y su visión sobre las negociaciones internacionales. Asimismo, se consideraron los asuntos relativos a la evaluación de los flujos de inversión y financieros para lograr la adaptación y la mitigación en el sector de soberanía alimentaria y agricultura, adaptación y mitigación en el sector forestal y la mitigación en el sector transporte.

El evento contó con presentaciones introductorias de expertos nacionales e internacionales y análisis en grupos de trabajo de acciones, barreras e incentivos relacionados con los sectores Transporte, Seguridad/Soberanía Alimentaria y Uso del Suelo, Cambio en el Uso del Suelo y Silvicultura en el contexto de la mitigación y adaptación al cambio climático. Para los diálogos en las cuatro ciudades se

elaboraron documentos cortos del estado situacional de los tres sectores mencionados y encuestas sobre el grado de conocimiento del CC en las cuatro ciudades, mismos que estarán a disponibilidad en la página web del Ministerio del Ambiente (www.ambiente.gov.ec)

El presente documento sistematiza las conclusiones del evento y las propuestas de los miembros de los Grupos de Trabajo.

CONCLUSIONES

MARCO INSTITUCIONAL Y GOBERNANZA

- Fortalecimiento de la articulación interinstitucional a nivel de Gobierno, y entre los Gobiernos Central, Provincial, Local y los demás sectores de la sociedad civil; sector privado, comunidad científica y educativa, a fin de responder a las necesidades de la población y disminuir los impactos sociales, económicos y ambientales del cambio climático a nivel nacional.
- Garantizar la participación de las comunidades locales y sociedad civil en el diseño e implementación de acciones relacionadas con el cambio climático.
- Promover una mayor participación e involucramiento del sector privado y la comunidad científica, no solo en mitigación sino también en adaptación.
- Fortalecer el cumplimiento de la legislación existente.
- Incluir en los presupuestos de los Gobiernos Nacional, Provinciales y Locales, de la empresa privada, de las ONGs, universidades y de otros estamentos de la sociedad, recursos para fortalecer la capacidad nacional para enfrentar los retos y aprovechar las oportunidades del CC.

GENERACIÓN Y GESTIÓN DE LA INFORMACIÓN

- Desarrollar y fomentar la investigación científica alrededor del cambio climático y las potenciales medidas de adaptación y mitigación en los tres sectores prioritarios.
- Fortalecer el conocimiento de los impactos y de las medidas que se podrían tomar para reducir los efectos del cambio climático sobre la soberanía alimentaria, considerando procesos participativos de todos los estamentos de la sociedad.
- Identificar y priorizar las necesidades de financiamiento para la adaptación y mitigación del cambio climático en los sectores prioritarios, y otras áreas de interés nacional.

FORTALECIMIENTO DE CAPACIDADES Y EMPODERAMIENTO

- Crear una cultura de sostenibilidad en la población

- Concienciar y sensibilizar a la población
- Fortalecer las capacidades de los tomadores de decisión en los tres sectores
- Crear mecanismos sólidos de participación social alrededor de la gestión ambiental y el cambio climático.
- Fortalecer al Sistema de Educación Superior para viabilizar la formación de recursos humanos que requiere el país para enfrentar el CC.

ACCIONES Y MEDIDAS PRIORITARIAS

- Fortalecer la legislación y las políticas alrededor del desarrollo sostenible de los tres sectores.
- Explorar los mecanismos de incentivos, desincentivos, regulación y compensación como medidas de mitigación y adaptación en el sector forestal, transporte y de soberanía alimentaria.
- Identificar e implementar alternativas económicas, sociales y/o tecnológicas que suplanten actividades que tienen alto impacto en los sectores transporte y forestal.
- Fortalecer la gestión de riesgos frente al cambio climático para disminuir los impactos de los desastres naturales que afectan a la seguridad física de las personas, la economía, los ecosistemas y el ambiente.
- Trabajar con los gobiernos locales, especialmente aquellos de las mayores ciudades del país, para el fomento de medidas de mitigación en el sector transporte, especialmente en la promoción y seguridad del transporte masivo, gestión de la movilidad ciudadana y uso de combustibles amigables con el clima y el ambiente.
- Fortalecer los mecanismos e iniciativas nacionales e internacionales tendientes a reducir la deforestación e incrementar la conservación, manejo sostenible de los bosques, y mejoramiento de los stocks de carbono.
- Desarrollar una estrategia de adaptación y mitigación sobre bosques y cambio climático que incluya la planificación y ordenamiento del territorio, la realización o profundización de estudios orientados a adquirir o reafirmar conocimientos que permitan un adecuado tratamiento del sector forestal, mejorar el estado de tenencia legal de la tierra, y ofrecer alternativas económicas a la tala ilegal, entre otros.
- En el sector de soberanía alimentaria, promover y proteger la agrobiodiversidad y agroecología, dotando de metodologías y técnicas de mejoramiento de cultivos, del suelo y gestión integral del recurso hídrico, que se base en un ordenamiento territorial, la integración de los escenarios y proyecciones climáticas y de las medidas de gestión y prevención del riesgo en la planificación local y regional del sector, a fin de garantizar la disponibilidad, accesibilidad a los alimentos.

PROPUESTAS DE LOS GRUPOS DE TRABAJO

A continuación se resumen las propuestas de los miembros de los grupos de trabajo para los tres sectores considerados

SECTOR FORESTAL

- Fortalecer el cumplimiento de las leyes existentes, penalizando severamente el contrabando y las acciones ilegales, combatir los grupos delictivos que actúan en zonas sin control
- Implementación de una plataforma de diálogo para construir un marco jurídico propicio para la puesta en marcha de medidas y proyectos de mitigación y adaptación al CC en el sector USSCUSS
- Reformar la Ley Forestal de áreas protegidas y vidas silvestres para:
 - Extender las áreas protegidas
 - Desarrollar sistemas agro – forestales
 - Penalizar con severidad la tala ilegal
 - Elaborar una normativa de ordenamiento forestal, para su control y manejo, en función de las características locales.
- Fortalecer el cumplimiento de las leyes existentes, penalizando severamente el contrabando y las acciones ilegales, combatir los grupos delictivos que actúan en zonas sin control;
- Implementar procesos de trazabilidad de la materia primera

Operativas:

- Implementar un sistema de control de la explotación maderera con el empleo de la mayor capacidad tecnológica, de comunicaciones e informática disponible;
- Mejorar e incrementar los recursos humanos de los guardaparques y vigilancia verde SEMBRAR
- Ampliar la cobertura del Programa Sociobosque,
- Elaborar un catastro actualizado
- Extender las áreas protegidas
- Crear fuentes alternativas de trabajo para los que trabajan en deforestación generando empleos sustentables;

Instrumentos económicos, legales, y tributarios:

- Incentivos fiscales y créditos preferenciales para promover la plantación y el cuidado de los bosques

- Formular y ejecutar políticas que estimulen la interacción entre agentes económicos privados para la transferencia de conocimientos relativos a la actividad forestal, mediante la puesta en marcha de negocios inclusivos
- Implementación de programas de financiamiento acordes a la actividad forestal
- Formular e implementar un Plan de captación de recursos para inversiones privadas de reforestación
- Adoptar programas de apadrinamiento deducible
- Incentivar proyectos para el mercado voluntario de carbono
- Exenciones fiscales para estimular las actividades forestales, con énfasis en aquellas orientadas a brindar servicios ambientales
- Incentivos económicos para emprendimientos económicos carbono neutros.
- Premiar a los actores del sector privado que incluyen reforestación/forestación en sus programas de responsabilidad ambiental
- Orientar las compras del estado promoviendo producciones sostenibles.
- Promover el pago de servicios ambientales a quienes realizan un buen manejo del bosque en la parte alta de las cuencas.

Investigación:

- Acceso a becas de investigación en el sector.

Educación y sensibilización:

- Implementación de una campaña de concienciación y capacitación sobre el sector forestal. Educación de los consumidores
- Llevar a cabo una capacitación permanente a las poblaciones nativas para sensibilizar sobre los beneficios del bosque
- Propiciar la difusión de modelos agro-silvo-pastoriles

Barreras:

Políticas e Institucionales

- Ambigüedad en la Constitución en relación a la definición de los servicios ambientales.
- Deficiencias en la legislación vigente
- Falta de una política de largo plazo de protección de los bosques y lucha contra la tala ilegal de árboles
- Insuficientes recursos para dotar de equipamiento y recursos humanos a las acciones de protección de bosques.
- Falta de coordinación interinstitucional
- Falta de control forestal por parte del Gobierno,
- Falta de recursos humanos en los ministerios para monitoreo.

Económicas y sociales

- Falta de financiamiento para plantaciones y para conservación.
- Competencia entre la agricultura y la silvicultura por el recurso suelo.
- Pobreza rural
- Falta de alternativas de empleos y de subsistencia en sectores campesinos.

Sensibilización e información

- Poca sensibilización de la población
- Falta de información de la perspectiva de la forestación como actividad económica.
- Falta de concientización sobre los conceptos de adaptación o mitigación en el sector forestal.
- Poco trabajo coordinado entre instituciones
- Falta de conocimiento sobre los servicios ambientales que brinda el bosque, y por ende subvaloración económica del mismo.

Tecnológicas

- Condiciones climáticas adversas, en algunas regiones, para la implantación o recuperación de bosques.
- Utilización de especies no nativas que pueden tener impactos negativos

SECTOR TRANSPORTE

Políticas y medidas:

Planificación y coordinación:

- Elaboración de un plan nacional de transporte para interconectar las diferentes regiones
- Adecuada planificación de desarrollo urbano
- Habilitar un sistema ferroviario para contenedores de carga entre Quito y Guayaquil
- Habilitación de modos de transporte alternativos para carga (por ejemplo, fluvial), y pasajeros: el transporte fluvial en Guayaquil es una buena alternativa para trasladarse de norte a sur;
- Mejorar el transporte público urbano, con alcance a las zonas periurbanas
- Garantizar la seguridad en el transporte público
- Planificación urbanística para el uso de vehículos no-motorizados
- Mejorar los espacios de estacionamientos para opciones de transporte mixto publico/privado
- Promocionar el transporte compartido (y no preenjuiciarlo como el ejemplo de “taxi ruta” en Guayaquil)
- Desconcentración de los servicios en general
- Utilización de biocombustibles; investigación sobre el cultivo del piñón (jatropha) para la producción de biocombustibles;
- Explorar otras fuentes de energía alternativas renovables, por ej. solar, hidrógeno
- Los cambios en los hábitos de transporte tienen que tener en cuenta las condiciones de seguridad;

- Mejorar el sistema de transporte público que brinde mayores condiciones de seguridad y confianza en el usuario, construcción de Metrovias, reordenamiento y regulación de las rutas del transporte público;
- Promoción de polos industriales cercanos a los centros de producción;
- Transporte colectivo para el transporte de empleados en instituciones públicas y en grandes empresas privadas

Regulación:

- Incorporar las normas INEN a la tecnología de transporte
- Reforzar el sistema de monitoreo de las emisiones del sector
- Restringir el área de parqueamiento en las calles en áreas conflictivas y realizar un control efectivo de las infracciones
- Control mecánico de los carros y buses que emiten gases en forma excesiva;
- Reforzar la reglamentación del transporte público para que las cooperativas cumplan con normas,
- Modernización de las unidades que lo necesitan para eficiencia de la reducción de emisiones de transporte
- Fortalecer las reglas en los municipios pequeños para que los vehículos no adecuados no se envíen en tales lugares
- Chatarrización de los vehículos de transporte ampliado;

Instrumentos económicos, tributarios y tarifarios:

- Asignar financiamiento para la renovación de unidades más eficientes en el consumo de combustibles
- Disponer de incentivos para la adquisición de vehículos de bajo consumo
- Eliminar los subsidios a los combustibles para los particulares
- Incentivos impositivos, financieros, mediante créditos accesibles para vehículos económicos y de tecnologías ambientalmente mejoradas.
- Estímulos económicos a la investigación en soluciones tecnológicas.
- Premiación a la ecoeficiencia en el gremio de transporte
- Subsidios a los combustibles ecológicos;
- Beneficios fiscales, (exenciones impositivos, eliminación de derechos de importación) para la inversión en maquinaria destinada a la producción de biocombustibles;

Investigación, desarrollo y aplicación de tecnología:

- Realización de investigaciones para mejora de la tecnología de los vehículos
- Mejorar y estandarizar el tipo de combustible disponible a nivel nacional.
- Profundizar las investigaciones sobre la viabilidad del uso de biocombustibles en forma sostenible
- Para mejorar la eficiencia de los carros
- Incentivar a investigación científica y tecnológica
- Crear un fondo para la investigación a través de Universidades respecto a innovaciones tecnológicas para eficiencia en el consumo de combustible.

Educación y sensibilización:

- Programas de educación, créditos y becas para la capacitación y formación en el uso ecológico del transporte;
- Ejecutar una campaña de educación y concienciación vial
- Concienciación en una cultura de uso de transporte considerando el cambio climático (alternativas de transporte, peatones responsables, etc)

Barreras:**Políticas e institucionales:**

- Falta de coordinación de políticas interinstitucionales
- No hay cultura sobre modos de mitigación en el sector
- Conflictos de interés (por parte del sector que será afectado), privado/publico
- Inseguridad en general
- Subsidios a los combustibles
- Falta de planificación urbana y ordenanzas municipales adecuadas
- Contaminación como barrera al transporte fluvial

Transporte público

- Económicas: falta de financiamiento para renovar unidades, falta inclusión en el presupuesto nacional de financiamiento de otras tecnologías para el transporte público.
- Falta de presupuesto de los gobiernos locales con el mismo destino
- Falta de seguridad y calidad del servicio, ya que la gente prefiere evitar el transporte público o caminar por la calle, o un mayor uso de la bicicleta, por temores asociados a problemas de seguridad
- Falta de formulación e implementación de políticas a nivel de los gobiernos locales
- Falta de eficiencia en el otorgamiento de licencias ambientales para proyectos de mitigación
- Existen barreras culturales para modificar los hábitos de transporte particular, se privilegia el bienestar personal antes que el comunitario;

Económicas:

- Barreras económicas y financieras para el desarrollo de grandes proyectos de transporte
- Falta de planificación urbana para el desarrollo de la infraestructura ordenada de transporte;



DIALOGO NACIONAL SOBRE CAMBIO CLIMÁTICO



Quito, Ecuador
9-11 de noviembre 2009

Programa del taller

Día 1

Inscripción

8:30 - 9:30 **Inscripción de los participantes**

Sesión de Apertura

9:30 – 10.15 **Bienvenida. Claudio pródidas, Representante Residente a.i. PNUD Ecuador**

Inauguración. Ab. Marcela Aguiñaga, Ministra del Ambiente

10.15 – 10.30 **Revisión de la agenda y Organización del taller. Facilitadora: Martha Perdomo, Venezuela**

10.30 – 10.35 **Presentación del Proyecto *Hernan Carlino, Argentina***

Ecuador y Cambio Climático

10.35 – 10.55 **La Gestión del CC en Ecuador. *Carolina Zambrano, Directora Nacional de Cambio Climático, Producción y Consumo Sostenible***

10:55 – 11.10 **Preguntas y aclaraciones sobre la presentación**

Facilitadora: Martha Perdomo, Venezuela

11.10 – 11.35 **El Conocimiento del Cambio Climático. Resultados de las Encuestas. *Ana***

María Nuñez, Proyecto GEF/PNUD/MAE Segunda Comunicación Nacional CC

11.35 – 11:50 **Preguntas y aclaraciones sobre la presentación**

Facilitadora: Martha Perdomo, Venezuela

11:50 – 12.00 **Pausa de Café**

Visión general de la Hoja de Ruta de Bali y las Negociaciones

12.00 – 12.25 **Visión general de la Hoja de Ruta de Bali y la estructura de Negociación de la CMNUCC.** *Martha Perdomo, Venezuela*

12.25 – 12.45 **El Ecuador en las negociaciones internacionales sobre Cambio Climático.**
Carolina Zambrano, Directora Nacional de Cambio Climático, Producción y Consumo Sostenible

12.45 – 13.10 **Debate plenario**

13.10 – 14.10 **Almuerzo**

Mitigación

14.10– 14.30 **Visión general de la Mitigación en el contexto del Plan de Acción de Bali**

Hernan Carlino, Argentina

14.30 – 14.50 **Preguntas y aclaraciones sobre Mitigación**

Sector Clave: Transporte (Mitigación)

14.50 – 15.15 **Análisis Situacional del sector Transporte en el contexto de la Mitigación en Ecuador.** *Javier Andrés Hubenthal, Ecuador*

15.15 – 15.35 **Preguntas y aclaraciones sobre la presentación**

15.35 – 16.15 **Grupos de trabajo**

16:15 – 16:30 **Pausa de café**

16:30 – 17:00 **Presentación de conclusiones de los Grupos de Trabajo**

Día 2

Financiamiento

9.00 – 9.15 **Visión general del Financiamiento en el contexto del Plan de Acción de Bali**
Hernan Carlino, Argentina

9.15 – 9.40 **Preguntas y aclaraciones**

Tecnología

9.35 – 9.50 **Visión general de la Tecnología en el contexto del Plan de Acción de Bali.**
Hernan Carlino, Argentina

9.50 – 10.15 **Preguntas y aclaraciones**

Adaptación

10.15 – 10.30 **Visión general de la Adaptación en el contexto del Plan de Acción de Bali.** *María Elena Gutierrez, Libélula, Perú*

10.30 – 10.45 **Preguntas y aclaraciones**

Sector Clave: Seguridad alimentaria (Adaptación)

10.45- 11.00 **Análisis Situacional de la Seguridad Alimentaria en el contexto de la Adaptación al CC en Ecuador -** *María. Victoria Chiriboga, MAE Ecuador*

11.00 – 11.20 **Preguntas y aclaraciones**

11.20 – 12.10 **Grupos de trabajo**

12.10 – 12.25 **Pausa de Café**

12.25 – 12.55 **Presentación de conclusiones de los Grupos de Trabajo**

13.00 – 14.00 **Almuerzo**

Uso de la tierra, cambio en el uso de la tierra y silvicultura

14.00 – 14.15 **El Uso del Suelo, Cambio en el Uso del Suelo y Silvicultura en el contexto internacional.** *Oscar Esnoz, ITDT, Argentina*

14.15 – 14.40 **Preguntas y aclaraciones**

Sector Clave: Silvicultura (Mitigación/Adaptación)

14.40– 15.00	Análisis Situacional del Sector Forestal en el contexto de la Adaptación y la Mitigación en el Ecuador <i>José Antonio Viteri Sánchez, Ecuador</i>
15.00- 15.25	Preguntas y aclaraciones
15.25 – 15.30	Pausa de Café
15.30– 16.15	Grupos de Trabajo

Día 3

8.30 –9.00	Preparación de Recomendación de 1 página para los ministros con respecto a temas analizados en el taller
9.15– 9.45	Presentación de conclusiones de los Grupos de Trabajo Sector Silvicultura

Sesión : Introducción a la metodología de evaluación de flujos de inversión y de financiamiento para hacer frente al cambio climático

Objetivos:

- Comprender el valor y el uso de una evaluación de flujos de inversión y de financiamiento
- Mejorar la comprensión de la metodología de evaluación de flujos de inversión y de financiamiento
- Acordar los siguientes pasos para prepararse para las evaluaciones de flujos de inversión y de financiamiento

9.45 – 10.00	Presentación: Contexto del proyecto <ul style="list-style-type: none">○ La conexión entre las negociaciones sobre el clima y la planificación nacional○ ¿Por qué realizar una evaluación de flujos de inversión y financiamiento?○ Los objetivos de la sesión	<i>Hernan Carlino, Argentina</i>
10.00 – 10.05	www.UNDPCC.org - La plataforma de conocimientos del proyecto.	<i>Emmanuelle Legrand, PNUD</i>
10.05 – 10.15	Presentación: Etapas y apoyo para el proyecto Panorama general del proyecto <ul style="list-style-type: none">○ Apoyo técnico disponible	<i>Oscar Esnoz y Gerardo Rabinovich, ITDT</i>
10.15 – 10.30	Presentación: Flujos de inversión y de financiamiento – los conceptos claves <ul style="list-style-type: none">○ ¿Qué son los flujos de inversión y financiamiento?○ Las metas y objetivos de una evaluación de flujos de	<i>Oscar Esnoz y Gerardo Rabinovich, ITDT</i>

	<ul style="list-style-type: none"> ○ inversión y financiamiento ○ Los resultados proyectados de las evaluaciones 	
10.30 – 10.45	Preguntas/aclaraciones	
10.45– 11.00	Presentación: Desarrollo de un plan de trabajo	<i>Oscar Esnoz y Gerardo Rabinovich, ITDT</i>
	<ul style="list-style-type: none"> ○ Definir el alcance ○ Identificar el enfoque analítico ○ Las consideraciones de datos ○ Los escenarios ○ La composición del equipo ○ Las consideraciones de presentación de informes 	
11.00 – 11.15	Debate plenario	<i>Plenaria</i>
	<i>El Facilitador debe conducir el debate buscando preguntas de aclaración entre los participantes y proporcionando preguntas para promover el debate.</i>	
11.15– 11.25	Próximos Pasos	<i>Gerardo Rabinovich, ITDT</i>
11.25 –12.00	Presentación y Validación de las Recomendaciones para los ministros con respecto a temas analizados en el taller	
12.00 – 12.20	Observaciones de cierre	<i>Facilitadora: Martha Perdomo, Venezuela</i>
12:20	Clausura	

Almuerzo

Nota: En la tarde, se desarrollará una Sesión Especial para los Ministros en la cual se expondrá las principales recomendaciones del Taller (MAE y participantes sobre invitación)

Anexo II B- Agenda del Taller -GUAYAQUIL



**DIALOGO NACIONAL SOBRE
CAMBIO CLIMÁTICO y PLAN DE ACCIÓN DE BALI**

**Unipark Hotel, Guayaquil, Ecuador
12-13 November 2009**

Programa del taller



Día 1

Inscripción

8H00 – 8H30: Registro de los participantes y entrega de Materiales

Ceremonia de Apertura

08H30 – 08H50: Bienvenida. PNUD Ecuador
Inauguración. Ministerio del Ambiente

08H50 – 09H00: Revisión de la agenda y Organización del taller
Facilitadora: Martha Perdomo, Venezuela

09H00 – 09H05: Presentación del Proyecto
Emmanuelle Legrand, PNUD

Ecuador y Cambio Climático

- 09H05 – 09H25 La Gestión del CC en Ecuador
Carolina Zambrano, Directora Nacional de Cambio Climático,
Producción y Consumo Sostenible del Ministerio del Ambiente
- 09H25 – 09H45: El Conocimiento del Cambio Climático. Resultados de Encuestas.
Ana María Nuñez, Proyecto GEF/PNUD/MAE Segunda Comunicación
Nacional CC.
- 09H45 – 11H00: Preguntas y aclaraciones sobre las presentaciones
Facilitadora: Martha Perdomo, Venezuela
- 10H00 – 10H20: Café

Visión general de la Hoja de Ruta de Bali y las Negociaciones

- 10H20 – 10H35 Visión general de la Hoja de Ruta de Bali y la estructura de la
Negociación de la CMNUCC.
Martha Perdomo, Venezuela
- 10H35 – 10H55: El Ecuador en la negociación internacional sobre Cambio Climático.
Carolina Zambrano, Directora Nacional de Cambio Climático, Producción y
Consumo Sostenible
- 10H55 – 11H15 Preguntas y aclaraciones

Mitigación

11H15 – 11H35 Visión general de la Mitigación en el Plan de Acción de Bali
Hernan Carlino, Argentina

Sector Clave: Transporte (Mitigación)

11H35 – 11H55 Análisis Situacional del sector Transporte en el contexto de la
Mitigación en Ecuador.
Javier Andrés Hubenthal, Ecuador

11H55 – 12H15 Preguntas y aclaraciones

12H15 – 13H15 Grupos de Trabajo

13H15 – 14H15 Almuerzo

14H15 – 14H55 Presentación de conclusiones de los Grupos de Trabajo

Uso del suelo, cambio en el uso del suelo y silvicultura

14H55 – 15H10: El Uso del Suelo, Cambio en el Uso del Suelo y Silvicultura en
el contexto internacional.
Oscar Esnoz, ITDT, Argentina

Sector Clave: Silvicultura (Mitigación/Adaptación)

15H10 – 15H30: Análisis Situacional del Sector Forestal en el contexto de la Adaptación y
la Mitigación en el Ecuador
José Antonio Viteri Sánchez, Ecuador

15H30 - 15H45	Preguntas y aclaraciones
15H45 – 16H45	Grupos de Trabajo
16H45 – 17H05:	Café
17H05 – 17H40:	Presentación de conclusiones de los Grupos de Trabajo

Día 2

8H30 – 8H40	Revisión del Día 1 Facilitadora: Martha Perdomo, Venezuela
-------------	---

Adaptación

08H40 – 08H55	Visión general de la Adaptación en el Plan de Acción de Bali. Martha Perdomo, Venezuela
---------------	--

Sector Clave: Seguridad alimentaria (Adaptación)

08H55 - 09H15	Análisis Situacional de la Seguridad Alimentaria en el contexto de la Adaptación al CC en Ecuador Jimmy Marchán, Ecuador
09H15 – 09H35	Preguntas y aclaraciones

09H35 – 10H35	Grupos de Trabajo
10H35 – 11H00	Café
11H00 – 11H30	Presentaciones de conclusiones de los Grupos

Financiamiento y Tecnología

11H30 – 11H40	Visión general del Financiamiento en el Plan de Acción de Bali Hernan Carlino, Argentina
11H40 – 11H50	Visión general de la Tecnología en el Plan de Acción de Bali. Hernan Carlino, Argentina
11H50 – 11H55	La plataforma de conocimientos del proyecto. Emmanuelle Legrand, PNUD
11H55 – 12H30	Preguntas y aclaraciones sobre financiamiento y tecnología
12H30 – 13H30:	Almuerzo

Introducción a la metodología de evaluación de flujos de inversión y de financiamiento para hacer frente al cambio climático

Objetivos:

- Comprender el valor y el uso de una evaluación de flujos de inversión y de financiamiento

- Mejorar la comprensión de la metodología de evaluación de flujos de inversión y de financiamiento
- Acordar los siguientes pasos para prepararse para las evaluaciones de flujos de inversión y de financiamiento

Contexto del proyecto

13H30 – 13H40: La conexión entre las negociaciones sobre el clima y la planificación nacional

¿Por qué realizar una evaluación de flujos de inversión y financiamiento?. Los objetivos de la sesión

Hernan Carlino, Argentina

13H40 – 13H50: Apoyo técnico disponible

Oscar Esnoz y Gerardo Rabinovich, ITDT

Flujos de inversión y de financiamiento – los conceptos claves

13H50 – 14H20 ¿Qué son los flujos de inversión y financiamiento?

Las metas y objetivos de una evaluación de flujos de inversión y financiamiento

Los resultados proyectados de las evaluaciones

Oscar Esnoz y Gerardo Rabinovich, ITDT

14H20 – 14H45 Preguntas y aclaraciones

Desarrollo de un plan de trabajo

14H45 – 15H05 Presentación:

Definir el alcance
Identificar el enfoque analítico
Las consideraciones de datos
Los escenarios
La composición del equipo
Las consideraciones de presentación de informes
Oscar Esnoz y Gerardo Rabinovich, ITDT

- 15H05 – 15H20: Preguntas y aclaraciones
- 15H20 – 15H30: Próximos Pasos
Emmanuelle Legrand, PNUD
- 15H30 – 15H45: Comentario de los participantes e impresiones
- 15H45 – 16H00: Conclusiones y recomendaciones del taller
- 16H00 – 16H10: Observaciones de cierre Facilitadora
Martha Perdomo, Venezuela
- 16H10: Clausura

ANEXO III A– Lista de Participantes del Taller de Quito



**DIALOGO NACIONAL SOBRE
CAMBIO CLIMÁTICO**



**Hotel Dann Carlton, Quito, Ecuador
9-11 de noviembre 2009**

Lista de Participantes

	NOMBRE	ORGANIZACIÓN	CORREO
1	Carolina Zambrano	Ministerio de Ambiente (M.A.E.)	czambrano@ambiente.gov.ec
2	Ana María Nuñez	Ministerio de Ambiente (M.A.E.)	anunez@ambiente.gov.ec
3	Luis Caceres	Ministerio de Ambiente (M.A.E.)	lcaceres@ambiente.gov.ec
4	Ma. Victoria Chiriboga	Ministerio de Ambiente (M.A.E.)	mchiriboga@ambiente.gov.ec
5	Susana Viteri	Ministerio de Ambiente (M.A.E.)	sviteri@ambiente.gov.ec
6	Silvana Torres	INEN	storres@inen.gov.ec
7	Mercedes Molina	M.M.R.R.E.E.	dqcmundial@mmrree.gov.ec
8	José Luis Ziritt	A.I.H.E.	Aihe@aihe.org.ec
9	Galo Medina	ECOBONA Intercooperation	gmedina@intercooperation.org.ec
10	Yimicio Ron Llori	Asemblea Nacional	lvronzo@hotmail.com
11	Free de Koning	CI	fdekoning@conservation.org
12	Pablo Larco	FFLA	Pablo.larco@ffla.net
13	Veronica Arias	TNC	Vearias@tnc.org
14	Victor Barrera	INIAP	Vbarerra70@hotmail.com
15	Diana Garces Acaña	CAN-LA GeoJuvenil	Dianalu5@hotmail.com
16	Carolina Torres G	CAN-LA GeoJuvenil	geojuvenilecuador@gmail.com
17	Alexandre Reyes Cedeño	M.M.RREE	dgmedamb@mmrree.gov.ec
18	Maria Proaño	PNUD	Mamercedes.proanio@undp.org
19	Luis Rodriguez	USFQ	lrodriguez@usfq.edu.ec
20	Pablo Astudillo	Geo Juvenil	p.astudillo@gmail.com
21	Andrés Hubenthal	Consultor PNUD (autor transporte)	Andres.hubenthal@gmail.com
22	Miguel Vázquez	MCPNC	Atelopuse@yahoo.com
23	Camilo Martinez	SENPLADES	cmartinez@senplades.gov.ec
24	Johanna Arevalo	AIMA	director@aima.org.ec
25	Carlos Hildago	Min. Coordinación Producción	childago@mcpc.gov.ec
26	Maria Cristina Criollo	CLIMAMBIENTE	info@climambiente.org
27	Kevin Koenig	Amazon Watch	Kevin@amazonwatch.org
28	Helga Serrano	Min. Recursos Naturales	hserrano@minasypetroleos.gov.ec
29	Francisco Cabascango	CONFENIAE	Jumondi91@hotmail.com
30	Diego Enriquez	MDMQ -	denriquez@quitoambiente.gov.ec
31	Laureano Andrade	EPN	Landradech52@yahoo.com
32	Sylvia Diaz	SAPSYRS	sylviaquito@yahoo.com
33	Jorge Olmedo	CONCOPE	jolmedo@concope.gov.ec
34	Lautaro Andrade	CONCOPE	jolmedo@concope.gov.ec
35	Bernard Francou	IRD	Bernard.francou@ird.fr

36	Nancy Alvarez	FEPA	nancyalvarez@hotmail.com
37	Sandra Jimenez	CEPAL	Sjiminez19@gmail.com
38	Daniela Almeida	AIHE	dalmeida@aihe.org.ec
39	Jorge Oviedo	CORPAIRE	joviedo@corpaire.org
40	Franklin Chavez	CLIRSEN	Franklin.chavez@clirsen.com
41	Jessica López		Jesslopez.perez@hotmail.com
42	William Encalado	CONCOPE	wencalado@concope.gov.ec
43	Ma. Cristina Puente	ECOLEX	mcpunte@ecolex-ec.org
44	Juan Gabriel Auz	ECOLEX	jauz@ecolex-ec.org
45	Gabriela Montesdeora	M.M.R.R.E.E.	Mgmm581@hotmail.com
46	Eduardo Chiriboga	Ministerio de Planificación	None provided
47	Lucio Norris	-	lucinorris@gmail.com
48	Santiago Salazar	Ministerio de Ambiente (M.A.E.)	ssalazar@ambiente.gov.ec
49	Carola Borga	Ministerio de Ambiente (M.A.E.)	cborja@ambiente.gov.ec
50	Fausto Alarcon	Ministerio de Ambiente (M.A.E.)	falarcon@ambiente.gov.ec
51	Jose L. Chiribo	SINCHE	Haciendapetromarc@gmail.com
52	Ruben Basantos	PRAA	Rubenbasantos@hotmail.com
53	Jose Antonio Vitieri	Consultor PNUD – (autor forestal)	javiteri@gmail.com
54	Elba Fiallo	Fundación Natura	efiallo@fnatura.org.ec
55	Vanessa Emery	Intern (Geo juvenile)	nessakalani@yahoo.com
56	Karen Buchanan	With ECOLEX (UK)	Karenbuchanan@talk21.com
57	Gloria Rodán	SNGR	groldan@suriesgos.gov.ec
58	Marco Endada	OIKOS	Mendada@oikos.org.ec
59	Frida Pin Hoppe	M.A.E. – SPA Disea	fpin@ambiente.gov.ec
60	Deyanira Camacho	IEPI	Deyanira.camacho@gmail.com
61	Daniela Carrión	Programa Socio Bosque M.A.E	dcarrion@ambiente.gov.ec
62	Marco A Chiu	MAE (SPN)	mchiu@ambiente.gov.ec
63	Davies Cordero	IOCU	Davies.cordero@iocu.org
64	Elian Tenorio	Red Anti-Lo2	eliantenorio@hotmail.com
65	Jimmy Marchan	Consultor PNUD – (autor alimentaria)	jembec@yahoo.com

ANEXO III B– Lista de Participantes del Taller de Guayaquil

DIALOGO NACIONAL SOBRE CAMBIO CLIMATICO Y PLAN DE ACCION DE BALI

LISTA DE PARTICIPANTES

GUAYAQUIL, 12 Y 13 DE NOVIEMBRE DE 2009

	NOMBRE	INSTITUCION	Correo
1	Rodney Martínez	CIIFEN	rmartinez@ciifen-int.org
2	Inés Manzano	Estudio Jurídico Manzano y Asociados	imanzano@lexmanzano.com
3	Jorge Maldonado	SENPLADES	jmaldonado@senplades.gov.ec
4	Xavier Carchi	Ministerio del Ambiente	x.carchi@ambiente.gov.ec
5	Amalio Puga	Ingenio San Carlos	apuga@isc.com.ec
6	Angel Munoz	INAMHI	agmunoz@cmc.org.ve
7	Samuel Vera	INDEP	
8	Mao Lam	SNV	mlampalacios@snnworld.org
9	Tarquino Vintimilla	MAGAP	
10	Paola Palomeque	Valdez	jppalomeque@valdez.com.ec
11	María Auxiliadora Merizalde	INOCAR	amerizalde@inocar.mil.ec
12	Pilar Icaza Olvera	CIIFEN	p.ycaza@ciifen-int.org
13	Alejo Pérez	Universidad Católica de Guayaquil	alejop@ucsg.edu.ec
14	Yury Victor Agosto	Interagua	yagusto@interagua.com.ec
15	Juan Xavier Aguinaga	Subsecretaria Regional de Relaciones Exteriores	subreg@mmrre.gov.ec
16	Luis Felipe Carvajal	Subsecretaria Regional Relaciones Exteriores	icarvajal@mmree.gov.ec
17	Ricardo Otero	CNEL –Guayas – Los Rios	roe@emelgor.com.ec
18	Emilio Ochoa	Secretaría Gestión del Riesgo	emilio@ecocostas.org

19	Rosemila Ochoa	Ecocostas	rosemilia.ochoa@ecocostas.org
20	Daniela Munoz	Ministerio de Relaciones Exteriores	dmunoz@mrrree.gov.ec
21	Ana Nunez	MAE	
22	Lenin Velez Nieto	SNEM – Ministerio de Salud Pública	leninvelezn@yahoo.com
23	Gloria Recalde	INAMHI	crisrecc@hotmail.com
24	Raúl Mejía	INAMHI	rmejia@inamhi.gov.ec
25	María Lorena Sánchez	Municipalidad de Guayaquil	marsanlp@guayaquil.gov.ec
26	Colón Villalba	CEDEGE	cvillalbaw49@hotmail.com
27	Roberto Urquizo	Gobierno Provincial del Guayas	murquizo.gpg@gmail.com
28	Andrés Hubenthal	Consultor	andres.hubenthal@gmail.com
29	Jose Luis Santos	ESPOL	jsantos@espol.edu.ec
30	Jorge Monroy	SNEM	jmonroy55@yahoo.com.es
31	Pablo Montero Morales	Ministerio del Ambiente	pmontero@ambiente.gov.ec
32	Jorge Oviedo	Efficacitas / ESPOL	jorge@espol.edu.ec jorge@efficacitas.com
33	Jaime Roca	SENPLADES	jroca@senplades.gov.ec
34	Francisco Pesantes	INP	fpesantes@inp.gov.ec
35	Jimmy Andrade	CEMDES	jandrade@cemdes.org
36	Xavier Carchi	MAE	xcharchi@ambiente.gov.ec
	GRUPO PNUD / MAE		
1	Martha Perdomo	UNDP	martha2007@cox.net
2	Emmanuelle Legrand	UNDP	
3	Hernán Carlino	UNDP	hernan.carlino@gmail.com
4	Oscar Esnoz	ITDT	oscar.esnoz@gmail.com
5	Gerardo Rabinovich	UNDP	greuerg@gmail.com
6	Carolina Zambrano	MAE	czambrano@ambiente.gov.ec

7	Carola Borja	MAE	cborja@ambiente.gov.ec
8	María Victoria Chiriboga	MAE	mchiriboga@ambiente.gov.ec
9	Luis Cáceres	SCN – MAE	lcaceres@ambiente.gov.ec
10	Ana María Nunez	SCN – MAE	anunez@ambiente.gov.ec
11	Paulina Erazo	SCN – MAE	perazo@ambiente.gov.ec
12	Andrés Hubenthal	Consultor MAE	andres.hubenthal@gmail.com
13	Jimmy Marchán	Consultor MAE	jembee@yahoo.com
14	José Antonio Viteri	Consultor MAE	javiteri@gmail.com

ANEXO IV – Lista de Participantes Recomendaciones Ministros

**DIALOGO INTERMINISTERIAL SOBRE CAMBIO CLIMÁTICO Y PLAN DE ACCIÓN DE BALI
11 DE NOVIEMBRE DE 2009
15:30 – 17:00**

REGISTRO DE PARTICIPANTES

NOMBRE	CARGO	INSTITUCION	TELEFONO	EMAIL
Ana M. Garcés	Asesora	SNGR		amgarces@snriesgos.gov.ec
Ma. Eloisa Velásquez	Asesora	SNGR		mvelasquez@snriesgos.gov.ec
Carlos Játiva	Subsecretario	MMRREE		cjativa@mmrree.gov.ec
Erminio Troya	Jefe de Educación Ambiental	Ministerio de Educación	398312	metroya2002@yahoo.com
Manuel Martínez	Asesor	MICSIE	93321608	manuel.martinez@micsie.gov.ec
Xavier Villavicencio	Asesor	MAGAP	955141389	xvillavicencio@magap.gov.ec
Helga Serrano	Asesora	Ministerio de Recursos no Renovables	97014111	hserrano@minasypetroleos.gov.ec helga.serrano@presidencia.gov.ec
Jessica Bejarano		Ministerio Inclusión Social	97478504	monsi14@yahoo.com
Gustavo Bejarano		Ministerio Inclusión Social		monsi14@yahoo.com